

**RENCANA PEMBELAJAN SEMESTER (RPS)
MATA KULIAH ON THE JOB TRAINING (OJT) DALAM LATANCAB**

1. Identitas Mata Kuliah.

- a. Nama Program Studi : Dikcabpa Penerbangan Taruna Akmil.
- b. Nama Mata Kuliah : *On The Job Training* (OJT) dalam Latancab.
- c. Kode Mata Kuliah : NB7214
- d. Kelompok Mata Kuliah : Kompetensi Lainnya
- e. Bobot SKS : 1
- f. Jenjang :
- g. Semester : -
- h. Prasyarat : -
- i. Status (wajib/pilihan) : Wajib
- j. Nama dan kode dosen : 1) Mayor Cpn Lukman Kolim, S.E. (OJTDLA- 01)
2) Mayor Cpn Muh. Asri (OJTDLA- 02)

2. Deskripsi Perkuliahan.

- a. Mata kuliah *On The Job Training* (OJT) dalam Latancab ini bertujuan untuk membekali Perwira Siswa tentang Pengetahuan Dasar Penerbangan, Sistem Administrasi Pemeliharaan Pesawat Udara, Administrasi Pergudangan Materil Pesawat Udara serta Senjata dan Munisi Pesawat Udara.
- b. Pembelajaran Mata Kuliah *On The Job Training* (OJT) dalam Latancab dilaksanakan melalui pendekatan pembelajaran yang berpusat pada Perwira Siswa dalam bentuk Praktikum, menggunakan metode pembelajaran meliputi: *Drill*, Aplikasi, Diskusi, Tanya Jawab, Pemberian Tugas dan Kerja Kelompok.

3. Capaian Pembelajaran Lulusan Program Studi (CPL-Prodi) yang Dirujuk.

NO	CPL - Prodi	KODE
1	2	3
A.	Sikap (S)	
1.	Bertakwa kepada Tuhan Yang Maha Esa dan mampu menunjukkan sikap religius.	S1
2.	Menunjukkan sikap bertanggungjawab atas pekerjaan di bidang keahliannya secara mandiri.	S9
3.	Menunjukkan sikap mental dan karakter yang tangguh dan memelihara kepribadian sebagai Prajurit TNI.	S11
B.	Pengetahuan (P)	
C.	Keterampilan Umum (KU)	
1.	Mampu menunjukkan kinerja mandiri, bermutu, dan terukur.	KU2
2.	Mampu bertanggung jawab atas pencapaian hasil kerja kelompok dan melakukan supervisi dan evaluasi terhadap penyelesaian pekerjaan yang ditugaskan kepada pekerja yang berada di bawah tanggungjawabnya.	KU7
D.	Keterampilan Khusus (KK)	
1.	Mampu mengaplikasikan Pengetahuan Dasar Penerbangan dan memanfaatkan keterampilan pada bidangnya dalam penyelesaian masalah serta mampu beradaptasi terhadap situasi yang dihadapi.	KK3
2.	Mampu mengaplikasikan Sistem Administrasi Pemeliharaan Pesawat Udara dan memanfaatkan keterampilan pada bidangnya dalam penyelesaian masalah serta mampu beradaptasi terhadap situasi yang dihadapi.	KK4
3.	Mampu mengaplikasikan Administrasi Pergudangan Materiil Pesawat Udara dan memanfaatkan keterampilan pada bidangnya dalam penyelesaian masalah serta mampu beradaptasi terhadap situasi yang dihadapi.	KK5
4.	Mampu mengaplikasikan Senjata dan Munisi Pesawat Udara dan memanfaatkan keterampilan pada bidangnya dalam penyelesaian masalah serta mampu beradaptasi terhadap situasi yang dihadapi.	KK6
E.	Jasmani (J)	
1.	Memiliki postur tubuh prajurit yang sehat dan ideal dalam setiap pelaksanaan tugas atau kegiatan.	J1

4. **Capaian Pembelajaran Mata Kuliah (CPMK).**

NO	CPMK	KODE
1	2	3
1.	Mampu Bertakwa kepada Tuhan Yang Maha Esa dan mampu menunjukkan sikap religius, Menunjukkan sikap bertanggungjawab atas pekerjaan di bidang keahliannya secara mandiri, Menunjukkan sikap mental dan karakter yang tangguh serta memelihara keperibadian sebagai Prajurit TNI (S1, S9, S11, KU2, KU7, KK3, KK4, KK5, KK6, J1).	CPMK-1
2.	Mampu mengoperasikan dan mengaplikasikan Pengetahuan Dasar Penerbangan secara umum (S1, S9, S11, KU2, KU7, KK3, KK4, KK5, KK6, J1).	CPMK-2
3.	Mampu mengoperasikan dan mengaplikasikan Sistem Administrasi Pemeliharaan Pesawat Udara secara umum (S1, S9, S11, KU2, KU7, KK3, KK4, KK5, KK6, J1).	CPMK-3
4.	Mampu mengoperasikan dan mengaplikasikan Administrasi Pergudangan Materiil Pesawat Udara secara umum (S1, S9, S11, KU2, KU7, KK3, KK4, KK5, KK6, J1).	CPMK-4
5.	Mampu mengoperasikan dan mengaplikasikan Senjata dan Munisi Pesawat Udara secara umum (S1, S9, S11, KU2, KU7, KK3, KK4, KK5, KK6, J1).	CPMK-5

5. **Deskripsi Rencana Pembelajaran.**

PERTEMUAN KE	SUB-CPMK (Indikator CPMK)	BAHAN KAJIAN	POKOK BAHASAN	METODE PEMBELAJARAN	WAKTU	PENGALAMAN BELAJAR	KRITERIA DAN INDIKATOR	BOBOT NILAI	REFERENSI
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Sub CPMK-1,2 Mampu mengoperasikan Observasi Navigasi Udara (Kaidah Navigasi Udara, Peta Navigasi Udara serta <i>Dead Reckoning</i>). (P3).	- Peng. Dasar Penerbangan (Observasi Navigasi Udara) (On The Job Training (OJT) Dikcabpa Penerbangan Taruna Akmil).	a. Observasi Navigasi Udara (Kaidah Navigasi Udara, Peta Navigasi Udara serta <i>Dead Reckoning</i>).	Bentuk: Praktikum Metode: - <i>Drill</i> . - Aplikasi. - Diskusi. - T. Jawab. - P. Tugas. - K. Kelompok. • Media: - Komputer - LCD - Papan Tulis - Spidol. - Kertas HVS. - Kantor PLLU/Simulator.	3 x 50" (TM & TT)	- Pasis mengaplikasikan dan mengoperasikan pokok bahasan Praktek di bawah bimbingan Gadik/Dosen yang berkaitan dengan Mata Kuliah yang di ajarkan.	Kriteria:- - Membuat produk dan mengoperasikan tentang Observasi Navigasi Udara (Kaidah Navigasi Udara, Peta Navigasi Udara serta <i>Dead Reckoning</i>). Indikator:- - Ketepatan dalam membuat produk dan mengoperasikan tentang Observasi Navigasi Udara (Kaidah Navigasi Udara, Peta Navigasi Udara serta <i>Dead Reckoning</i>).	6 %	a

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2	Sub CPMK-1,2 Mampu mengoperasikan Observasi Navigasi Udara (<i>Pilotage Navigation</i> serta <i>Ploting</i> dan Pengukuran). (P3).		b. Observasi Navigasi Udara (<i>Pilotage Navigation</i> serta <i>Ploting</i> dan Pengukuran).	Bentuk: Praktikum Metode: - <i>Drill</i> . - Aplikasi. - Diskusi. - T. Jawab. - P. Tugas. - K. Kelompok. • Media: - Komputer - LCD - Papan Tulis - Spidol. - Kertas HVS. - Kantor PLLU/Simulator.	3 x 50” (TM & TT)	- Pasis mengaplikasikan dan mengoperasikan pokok bahasan Praktek di bawah bimbingan Gadik/Dosen yang berkaitan dengan Mata Kuliah yang di ajarkan.	Kriteria:- - Membuat produk dan mengoperasikan tentang Observasi Navigasi Udara (<i>Pilotage Navigation</i> serta <i>Ploting</i> dan Pengukuran). Indikator:- - Ketepatan dalam membuat produk dan mengoperasikan tentang Observasi Navigasi Udara (<i>Pilotage Navigation</i> serta <i>Ploting</i> dan Pengukuran).	6 %	a
3	Sub CPMK-1,2 Mampu mengoperasikan Observasi Navigasi Udara (<i>Flight Planing</i> serta <i>Tactical Navigation</i>). (P3).		c. Observasi Navigasi Udara (<i>Flight Planing</i> serta <i>Tactical Navigation</i>).	Bentuk: Praktikum Metode: - <i>Drill</i> . - Aplikasi. - Diskusi. - T. Jawab. - P. Tugas. - K. Kelompok. • Media: - Komputer - LCD - Papan Tulis - Spidol. - Kertas HVS. - Kantor PLLU/Simulator.	3 x 50” (TM & TT)	- Pasis mengaplikasikan dan mengoperasikan pokok bahasan Praktek di bawah bimbingan Gadik/Dosen yang berkaitan dengan Mata Kuliah yang di ajarkan.	Kriteria:- - Membuat produk dan mengoperasikan tentang Observasi Navigasi Udara (<i>Flight Planing</i> serta <i>Tactical Navigation</i>). Indikator:- - Ketepatan dalam membuat produk dan mengoperasikan tentang Observasi Navigasi Udara (<i>Flight Planing</i> serta <i>Tactical Navigation</i>).	7 %	a

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4	<p>Sub CPMK-1,3 Mampu mengoperasikan Observasi Sistem Administrasi Pemeliharaan Pesawat Udara (Ketentuan Umum, Administrasi Pemeliharaan serta Organisasi Pemeliharaan) (P3).</p>	<p>- Sistem Administrasi Pemeliharaan Pesawat Udara (Observasi) (On The Job Training (OJT) Dikcabpa Penerbangan Taruna Akmil).</p>	<p>a. Observasi Sistem Administrasi Pemeliharaan Pesawat Udara (Ketentuan Umum, Administrasi Pemeliharaan serta Organisasi Pemeliharaan).</p>	<p>Bentuk: Praktikum Metode: - <i>Drill.</i> - Aplikasi. - Diskusi. - T. Jawab. - P. Tugas. - K. Kelompok. • Media: - Komputer - LCD - Papan Tulis - Spidol. - Kertas HVS. - Kantor Bengpuspenerbad. - Kantor Satlatbangdik.</p>	<p>3 x 50” (TM & TT)</p>	<p>- Pasis mengaplikasikan dan mengoperasikan pokok bahasan Praktek di bawah bimbingan Gadik/Dosen yang berkaitan dengan Mata Kuliah yang di ajarkan.</p>	<p>Kriteria:- - Membuat produk dan mengoperasikan tentang Observasi Sistem Administrasi Pemeliharaan Pesawat Udara (Ketentuan Umum, Administrasi Pemeliharaan serta Organisasi Pemeliharaan). Indikator:- - Ketepatan dalam membuat produk dan mengoperasikan tentang Observasi Sistem Administrasi Pemeliharaan Pesawat Udara (Ketentuan Umum, Administrasi Pemeliharaan serta Organisasi Pemeliharaan).</p>	6 %	b
5	<p>Sub CPMK-1,3 Mampu mengoperasikan Observasi Sistem Administrasi Pemeliharaan Pesawat Udara (Penyelenggaraan Pemeliharaan serta Mekanisme Pemeliharaan) (P3).</p>		<p>b. Observasi Sistem Administrasi Pemeliharaan Pesawat Udara (Penyelenggaraan Pemeliharaan serta Mekanisme Pemeliharaan).</p>	<p>Bentuk: Praktikum Metode: - <i>Drill.</i> - Aplikasi. - Diskusi. - T. Jawab. - P. Tugas. - K. Kelompok. • Media: - Komputer - LCD - Papan Tulis - Spidol. - Kertas HVS. - Kantor Bengpuspenerbad. - Kantor Satlatbangdik.</p>	<p>3 x 50” (TM & TT)</p>	<p>- Pasis mengaplikasikan dan mengoperasikan pokok bahasan Praktek di bawah bimbingan Gadik/Dosen yang berkaitan dengan Mata Kuliah yang di ajarkan.</p>	<p>Kriteria:- - Membuat produk dan mengoperasikan tentang Observasi Sistem Administrasi Pemeliharaan Pesawat Udara (Penyelenggaraan Pemeliharaan serta Mekanisme Pemeliharaan). Indikator:- - Ketepatan dalam membuat produk dan mengoperasikan tentang Observasi Sistem Administrasi Pemeliharaan Pesawat Udara (Penyelenggaraan Pemeliharaan serta Mekanisme Pemeliharaan).</p>	6 %	b

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6	<p>Sub CPMK-1,4 Mampu mengoperasikan Observasi Administrasi Pergudangan Materiil Pesawat Udara (Ketentuan Umum serta Penerimaan Barang) (P3).</p>	<p>- Administrasi Pergudangan Materiil Pesawat Udara (Observasi) (On The Job Training (OJT) Dikcabpa Penerbangan Taruna Akmil).</p>	<p>a. Observasi Administrasi Pergudangan Materiil Pesawat Udara (Ketentuan Umum serta Penerimaan Barang).</p>	<p>Bentuk: Praktikum Metode: - <i>Drill</i>. - Aplikasi. - Diskusi. - T. Jawab. - P. Tugas. - K. Kelompok. • Media: - Komputer - LCD - Papan Tulis - Spidol. - Kertas HVS. - Kantor Gudmatsabang. - Kantor Satlatbangdik.</p>	3 x 50” (TM & TT)	<p>- Pasis mengaplikasikan dan mengoperasikan pokok bahasan Praktek di bawah bimbingan Gadik/Dosen yang berkaitan dengan Mata Kuliah yang di ajarkan.</p>	<p>Kriteria:- - Membuat produk dan mengoperasikan tentang Observasi Administrasi Pergudangan Materiil Pesawat Udara (Ketentuan Umum serta Penerimaan Barang). Indikator:- - Ketepatan dalam membuat produk dan mengoperasikan tentang Observasi Administrasi Pergudangan Materiil Pesawat Udara (Ketentuan Umum serta Penerimaan Barang).</p>	6 %	c
7	<p>Sub CPMK-1,4 Mampu mengoperasikan Observasi Administrasi Pergudangan Materiil Pesawat Udara (Penyimpanan dan Pemeliharaan) (P3).</p>		<p>b. Observasi Administrasi Pergudangan Materiil Pesawat Udara (Penyimpanan dan Pemeliharaan).</p>	<p>Bentuk: Praktikum Metode: - <i>Drill</i>. - Aplikasi. - Diskusi. - T. Jawab. - P. Tugas. - K. Kelompok. • Media: - Komputer - LCD - Papan Tulis - Spidol. - Kertas HVS. - Kantor Gudmatsabang. - Kantor Satlatbangdik.</p>	3 x 50” (TM & TT)	<p>- Pasis mengaplikasikan dan mengoperasikan pokok bahasan Praktek di bawah bimbingan Gadik/Dosen yang berkaitan dengan Mata Kuliah yang di ajarkan.</p>	<p>Kriteria:- - Membuat produk dan mengoperasikan tentang Observasi Administrasi Pergudangan Materiil Pesawat Udara (Penyimpanan dan Pemeliharaan). Indikator:- - Ketepatan dalam membuat produk dan mengoperasikan tentang Observasi Administrasi Pergudangan Materiil Pesawat Udara (Penyimpanan dan Pemeliharaan).</p>	6 %	c

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8	Sub CPMK-1,4 Mampu mengoperasikan Observasi Administrasi Pergudangan Materiil Pesawat Udara (Pengeluaran Barang) (P3).		c. Observasi Administrasi Pergudangan Materiil Pesawat Udara (Pengeluaran Barang).	Bentuk: Praktikum Metode: - <i>Drill</i> . - Aplikasi. - Diskusi. - T. Jawab. - P. Tugas. - K. Kelompok. • Media: - Komputer - LCD - Papan Tulis - Spidol. - Kertas HVS. - Kantor Gudmatsabang. - Kantor Satlatbangdik.	3 x 50" (TM & TT)	- Pasis mengaplikasikan dan mengoperasikan pokok bahasan Praktek di bawah bimbingan Gadik/Dosen yang berkaitan dengan Mata Kuliah yang di ajarkan.	Kriteria:- - Membuat produk dan mengoperasikan tentang Observasi Administrasi Pergudangan Materiil Pesawat Udara (Pengeluaran Barang). Indikator:- - Ketepatan dalam membuat produk dan mengoperasikan tentang Observasi Administrasi Pergudangan Materiil Pesawat Udara (Pengeluaran Barang).	6 %	c
9	Sub CPMK-1,4 Mampu mengoperasikan Observasi Administrasi Pergudangan Materiil Pesawat Udara (Administrasi Pergudangan serta Pengawasan dan Pengendalian) (P3).		d. Observasi Administrasi Pergudangan Materiil Pesawat Udara (Administrasi Pergudangan serta Pengawasan dan Pengendalian).	Bentuk: Praktikum Metode: - <i>Drill</i> . - Aplikasi. - Diskusi. - T. Jawab. - P. Tugas. - K. Kelompok. • Media: - Komputer - LCD - Papan Tulis - Spidol. - Kertas HVS. - Kantor Gudmatsabang. - Kantor Satlatbangdik.	3 x 50" (TM & TT)	- Pasis mengaplikasikan dan mengoperasikan pokok bahasan Praktek di bawah bimbingan Gadik/Dosen yang berkaitan dengan Mata Kuliah yang di ajarkan.	Kriteria:- - Membuat produk dan mengoperasikan tentang Observasi Administrasi Pergudangan Materiil Pesawat Udara (Administrasi Pergudangan serta Pengawasan dan Pengendalian). Indikator:- - Ketepatan dalam membuat produk dan mengoperasikan tentang Observasi Administrasi Pergudangan Materiil Pesawat Udara (Administrasi Pergudangan serta Pengawasan dan Pengendalian).	6 %	c

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	<p>Sub CPMK-1,5 Mampu mengoperasikan Observasi Senjata dan Munisi Helikopter Serang (Twin Machine Gun Pod serta Heavy Machine Gun Pod). (P3).</p>	<p>- Senjata dan Munisi Pesawat Udara (Observasi) (Senjata dan Munisi Helikopter Serang) (On The Job Training (OJT) Dikcabpa Penerbangan Taruna Akmil).</p>	<p>a. Observasi Senjata dan Munisi Helikopter Serang (Twin Machine Gun Pod serta Heavy Machine Gun Pod).</p>	<p>Bentuk: Praktikum Metode: - <i>Drill</i>. - Aplikasi. - Diskusi. - T. Jawab. - P. Tugas. - K. Kelompok.</p> <p>• Media: - Komputer - LCD - Papan Tulis - Spidol. - Kertas HVS. - Kantor Dron-11/Serbu. - Kantor Dron-31/Serbu.</p>	3 x 50" (TM & TT)	<p>- Pasis mengaplikasikan dan mengoperasikan pokok bahasan Praktek di bawah bimbingan Gadik/Dosen yang berkaitan dengan Mata Kuliah yang di ajarkan.</p>	<p>Kriteria:- - Membuat produk dan mengoperasikan tentang Observasi Senjata dan Munisi Helikopter Serang (Twin Machine Gun Pod serta Heavy Machine Gun Pod).</p> <p>Indikator:- - Ketepatan dalam membuat produk dan mengoperasikan tentang Observasi Senjata dan Munisi Helikopter Serang (Twin Machine Gun Pod serta Heavy Machine Gun Pod).</p>	7 %	d, e, f, g
11	<p>Sub CPMK-1,5 Mampu mengoperasikan Observasi Senjata dan Munisi Helikopter Serang (Roket Folding Fin Aerial Rocket (FFAR) 2,75 Inch, Cannon Kaliber 23 dan 30 mm serta Roket S8 Com Kaliber 80 mm) (P3).</p>		<p>b. Observasi Senjata dan Munisi Helikopter Serang (Roket Folding Fin Aerial Rocket (FFAR) 2,75 Inch, Cannon Kaliber 23 dan 30 mm serta Roket S8 Com Kaliber 80 mm).</p>	<p>Bentuk: Praktikum Metode: - <i>Drill</i>. - Aplikasi. - Diskusi. - T. Jawab. - P. Tugas. - K. Kelompok.</p> <p>• Media: - Komputer - LCD - Papan Tulis - Spidol. - Kertas HVS. - Kantor Dron-11/Serbu. - Kantor Dron-31/Serbu.</p>	4 x 50" (TM & TT)	<p>- Pasis mengaplikasikan dan mengoperasikan pokok bahasan Praktek di bawah bimbingan Gadik/Dosen yang berkaitan dengan Mata Kuliah yang di ajarkan.</p>	<p>Kriteria:- - Membuat produk dan mengoperasikan tentang Observasi Senjata dan Munisi Helikopter Serang (Roket Folding Fin Aerial Rocket (FFAR) 2,75 Inch, Cannon Kaliber 23 dan 30 mm serta Roket S8 Com Kaliber 80 mm).</p> <p>Indikator:- - Ketepatan dalam membuat produk dan mengoperasikan tentang Observasi Senjata dan Munisi Helikopter Serang (Roket Folding Fin Aerial Rocket (FFAR) 2,75 Inch, Cannon Kaliber 23 dan 30 mm serta Roket S8 Com Kaliber 80 mm).</p>	6 %	d, e, f, g

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	<p>Sub CPMK-1,5 Mampu mengoperasikan Observasi Senjata dan Munisi Helikopter Serang (Missile Attacka Kaliber 130 mm serta Cannon AWS Area Weapon System M230 Kaliber 30 mm). (P3).</p>		<p>c. Observasi Senjata dan Munisi Helikopter Serang (Missile Attacka Kaliber 130 mm serta Cannon AWS Area Weapon System M230 Kaliber 30 mm).</p>	<p>Bentuk: Praktikum Metode: - <i>Drill</i>. - Aplikasi. - Diskusi. - T. Jawab. - P. Tugas. - K. Kelompok.</p> <p>• Media: - Komputer - LCD - Papan Tulis - Spidol. - Kertas HVS. - Kantor Dron-11/Serbu. - Kantor Dron-31/Serbu.</p>	4 x 50" (TM & TT)	- Pasis mengaplikasikan dan mengoperasikan pokok bahasan Praktek di bawah bimbingan Gadik/Dosen yang berkaitan dengan Mata Kuliah yang di ajarkan.	<p>Kriteria:- - Membuat produk dan mengoperasikan tentang Observasi Senjata dan Munisi Helikopter Serang (Missile Attacka Kaliber 130 mm serta Cannon AWS Area Weapon System M230 Kaliber 30 mm).</p> <p>Indikator:- - Ketepatan dalam membuat produk dan mengoperasikan tentang Observasi Senjata dan Munisi Helikopter Serang (Missile Attacka Kaliber 130 mm serta Cannon AWS Area Weapon System M230 Kaliber 30 mm).</p>	6 %	d, e, f, g
13	<p>Sub CPMK-1,5 Mampu mengoperasikan Observasi Senjata dan Munisi Helikopter Serang (Roket Folding Fin Aerial Rocket (FFAR) 70 Hydra). (P3).</p>		<p>d. Observasi Senjata dan Munisi Helikopter Serang (Roket Folding Fin Aerial Rocket (FFAR) 70 Hydra).</p>	<p>Bentuk: Praktikum Metode: - <i>Drill</i>. - Aplikasi. - Diskusi. - T. Jawab. - P. Tugas. - K. Kelompok.</p> <p>• Media: - Komputer - LCD - Papan Tulis - Spidol. - Kertas HVS. - Kantor Dron-11/Serbu. - Kantor Dron-31/Serbu.</p>	4 x 50" (TM & TT)	- Pasis mengaplikasikan dan mengoperasikan pokok bahasan Praktek di bawah bimbingan Gadik/Dosen yang berkaitan dengan Mata Kuliah yang di ajarkan.	<p>Kriteria:- - Membuat produk dan mengoperasikan tentang Observasi Senjata dan Munisi Helikopter Serang (Roket Folding Fin Aerial Rocket (FFAR) 70 Hydra).</p> <p>Indikator:- - Ketepatan dalam membuat produk dan mengoperasikan tentang Observasi Senjata dan Munisi Helikopter Serang (Roket Folding Fin Aerial Rocket (FFAR) 70 Hydra).</p>	7 %	d, e, f, g

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	Sub CPMK-1,5 Mampu mengoperasikan Observasi Senjata dan Munisi Helikopter Serang (AGM 15 Helifire). (P3).		e. Observasi Senjata dan Munisi Helikopter Serang (AGM 15 Helifire).	Bentuk: Praktikum Metode: - <i>Drill</i> . - Aplikasi. - Diskusi. - T. Jawab. - P. Tugas. - K. Kelompok. • Media: - Komputer - LCD - Papan Tulis - Spidol. - Kertas HVS. - Kantor Dron-11/Serbu. - Kantor Dron-31/Serbu.	4 x 50" (TM & TT)	- Pasis mengaplikasikan dan mengoperasikan pokok bahasan Praktek di bawah bimbingan Gadik/Dosen yang berkaitan dengan Mata Kuliah yang di ajarkan.	Kriteria:- - Membuat produk dan mengoperasikan tentang Observasi Senjata dan Munisi Helikopter Serang (AGM 15 Helifire). Indikator:- - Ketepatan dalam membuat produk dan mengoperasikan tentang Observasi Senjata dan Munisi Helikopter Serang (AGM 15 Helifire).	6 %	d, e, f, g
15	Sub CPMK-1,5 Mampu mengoperasikan Observasi Senjata dan Munisi Helikopter Serbu (Mag 58 Kaliber 7,62 mm). (P3).	- Senjata dan Munisi Pesawat Udara (Observasi) (Senjata dan Munisi Helikopter Serbu) (On The Job Training (OJT) Dikabpa Penerbangan Taruna Akmil).	f. Observasi Senjata dan Munisi Helikopter Serbu (Mag 58 Kaliber 7,62 mm).	Bentuk: Praktikum Metode: - <i>Drill</i> . - Aplikasi. - Diskusi. - T. Jawab. - P. Tugas. - K. Kelompok. • Media: - Komputer - LCD - Papan Tulis - Spidol. - Kertas HVS. - Kantor Dron-11/Serbu. - Kantor Dron-31/Serbu.	4 x 50" (TM & TT)	- Pasis mengaplikasikan dan mengoperasikan pokok bahasan Praktek di bawah bimbingan Gadik/Dosen yang berkaitan dengan Mata Kuliah yang di ajarkan.	Kriteria:- - Membuat produk dan mengoperasikan tentang Observasi Senjata dan Munisi Helikopter Serbu (Mag 58 Kaliber 7,62 mm). Indikator:- - Ketepatan dalam membuat produk dan mengoperasikan tentang Observasi Senjata dan Munisi Helikopter Serbu (Mag 58 Kaliber 7,62 mm).	7 %	h, i, j, k, l

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	<p>Sub CPMK-1,5 Mampu mengoperasikan</p> <p>Observasi Senjata dan Munisi Helikopter Serbu (Getling Gun M 134 D). (P3).</p>		<p>g. Observasi Senjata dan Munisi Helikopter Serbu (Getling Gun M 134 D).</p>	<p>Bentuk: Praktikum Metode:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Drill. - Aplikasi. - Diskusi. - T. Jawab. - P. Tugas. - K. Kelompok. <p>• Media:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Komputer - LCD - Papan Tulis - Spidol. - Kertas HVS. - Kantor Dron-11/Serbu. - Kantor Dron-31/Serbu. 	4 x 50” (TM & TT)	<p>- Pasis mengaplikasikan dan mengoperasikan pokok bahasan Praktek di bawah bimbingan Gadik/Dosen yang berkaitan dengan Mata Kuliah yang di ajarkan.</p>	<p>Kriteria:-</p> <ul style="list-style-type: none"> - Membuat produk dan mengoperasikan tentang Observasi Senjata dan Munisi Helikopter Serbu (Getling Gun M 134 D). <p>Indikator:-</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ketepatan dalam membuat produk dan mengoperasikan tentang Observasi Senjata dan Munisi Helikopter Serbu (Getling Gun M 134 D). 	6 %	h, i, j, k, l

6. Daftar Referensi.

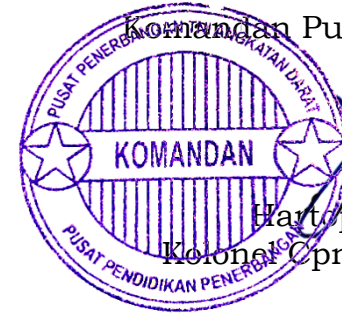
1. Psikologi Komunikasi 1988 Drs. Jalaludin Rahmat, M.Sc. Penerbit PT. Remaja Rusdakarya, Bandung.
2. Kep Dankodiklat TNI AD No. Kep/106/III/ 2010 tgl 15 Mar 2010 ttg Juknis MPP.
3. Skep Kasad No. Skep/542/ XII/2006 tgl 29 Des 2006 tt Bujuklak Binsat TNI AD PP: Ops-12.
4. Kep Kasad No. Kep/834/XII/2021 tanggal 2 Des 2021 tentang Juknis Prosedur Pimpinan Pasukan TNI AD.
5. Kep Kasad No. Kep/397/VI/2015 tgl 23 Jun 2015 ttg Juknis Renang Militer.
6. Kep Kasad No. Kep/891/XII/2021 tgl 17 Des 2021 ttg Juknis Lintas Medan.
7. Kep Kasad No. Kep/808/X/2017 tgl 30 Okt 2017 ttg Juknis Halang Rintang.
8. Kep Kasad No. Kep/481/XII/2006 tgl 18 Des 2006 ttg Bujuknik Medan Tangkas.
9. Skep Kasad No. Skep/535/VII/2016 tgl 27 Jul 2016 ttg Juknis Ketahanan Mars.
10. Kep Kasad No. Kep/559/IX/2021 tgl 3 Sep 2021 ttg Juknis Beladiri Militer.
11. Kep. Kasad No. Kep/690/IX/2020 tgl 4 Sep 2020 ttg Juknis Tes Kesegaran Jasmani.
12. Skep Kasad No. Skep/476/XII/2004 tgl 22 Des 2004 ttg Bujuknik Evaluasi Kemampuan Jasmani.
13. Kep Kasad No. Kep/516/VI/2016 tgl 14 Jun 2016 ttg Bujuknis SAR Penerbad dan Survival Awak Pesawat Udara TNI AD.
14. Perkasad No. Perkasad/109/109/XII/2009 tgl 15 Des 2009 ttg Bujuknik Siskom Penerbad.
15. *Pilot Handbook of Aeronautical Knowledge* 2003 FAA.
16. Permen Perhubungan RI No. PM 77 tahun 2015 ttg Standarisasi dan Sertifikasi Fasilitas Bandar Udara.
17. UU No. 31 Tahun 2009 ttg Meteorologi, Klimatologi dan Geofisika.
18. UU No. 1 Tahun 2009 ttg Penerbangan.

19. Peraturan Lalu Lintas Udara (PLLU) 1993:10, Ahmad Moegandi.
20. Per Dirjen Hubungan Udara No. KP 420/2011 Vol IV ttg Pelayanan Pertolongan dan Pemadam Kebakaran.
21. Per Dirjen Hubungan Udara No. KP 14/2015 Vol IV ttg Standar Teknis dan Operasi Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil.
22. *Manual Safety Management System* TA 2020.
23. Jeppesen Oxford ATPL 10 *Navigation* 1.
24. *Fundamental of Flight* 2007 FM 3-04.203.
25. Perpang TNI No. Perpang/98/XII/2011 tgl 1 Des 2011 ttg Prosedur Radio *Telephony*.
26. Kep Kasad No. Kep/946/XI/2016 tgl 24 Nov 2016 ttg Jukmin Slambangja.
27. Kep Kasad No. Kep/157/IV/2015 tgl 13 Apr 2015 ttg Bujuknis SJM Bintara dan Tamtama 1-7.
28. Kep Kasad No. Kep/694/XII/2014 tgl 8 Des 2014 ttg Juknis PUP 1-7 Satuan Multikorps TNI AD
29. Perkasad No. Perkasad/44/XI/2010 ttg Bujuklak PKJ 1 Skadron Serbu Ringan dan Skadron Sena Penerbad.
30. Kep Kasad No. Kep/393/IV/2019 tgl 30 Apr 2019 ttg Juknis Sistem Administrasi Pemeliharaan Pesawat Udara.
31. *General Maintenance Training FZ220 MOD Rocket Launcher* Tahun 2016.
32. EM 0126 (TM 1 -1520-Longbow/Apache 3 Sep 2021).
33. M 0126 Longbow Apache tgl 30 Sep 2020 FM 3-04.140 (FM1-140) Jul 2003.
34. Army TM NO 9-1005-313-10 19 Jul 1996.
35. TMM 134 *Weapon System* 12 Nov 2015.
36. *User's Manual Light Automatic Rifle*, Agu 2005.
37. TM *Machine Gun* 7,62 MM NATO, Mei 2006.

38. FM 3-04.140 (FM1-140), Jul 2003.
39. *Field Manual* 3-22.68, Jan 2003.
40. Kep Kasad No. Kep/643/III/2018 tgl 25 Mar 2018 ttg Juknis Administrasi Gudang Materiil Pesawat Udara.
41. Perkasad No. Perkasad/35-02/XII/2012 ttg Bujukmin Penyelenggaraan Latihan.
42. Kep Panglima Kep/1024/XII/2020 tgl 21 Des 2020 ttg Doktrin Kartika Eka Paksi TNI AD.
43. Permen Perhubungan RI No. PM 55 Tahun 2016 tgl 3 Mei 2016 ttg Tatanan Navigasi Penerbangan Nasional.
44. Permen Perhubungan RI No. PM 66 Tahun 2015 tgl 5 Mar 2015 ttg Kegiatan Angkutan Udara Bukan Niaga dan Angkutan Udara Niaga Tidak Terjadwal Luar Negeri dengan Pesawat Udara Sipil Asing dan dari Wilayah Negara Kesatuan Republik Indonesia.
45. UU RI No. 1 tahun 2009 ttg Penerbangan.
46. UUD Negara Republik Indonesia Tahun 1945.
47. UU No. 3 Tahun 2002 ttg Pertahanan Negara.
48. UU No. 34 Tahun 2004 ttg Tentara Nasional Indonesia.
49. UU No. 43 Tahun 2008 ttg Wilayah Negara.
50. UU No. 1 Tahun 2009 ttg Penerbangan.
51. Permen No. 3 Tahun 2001 ttg Keamanan dan Keselamatan Penerbangan Konvensi.
52. *Convention Relating to The Regulation of Aerial Navigation* (Konvensi Paris 1919).
53. *Convention on International Civil Aviation* (Konvensi Chicago 1944).
54. Annex 2 Konvensi Chicago 1944 ttg *Rule of Air*.

Lampiran:

- A. Bahan Ajar
- B. Bahan Presentasi
- C. Instrumen Evaluasi



Komandan Pusdik Penerbangan TNI AD,

Hartopo Tri Utomo, S.E.

Kolonel Cpn NRP 11980045310576