

**RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER (RPS)  
MATA KULIAH APLIKASI KECABANGAN PENERBANGAN**

**1. Identitas Mata Kuliah.**

- a. Nama Program Studi : Dikcabpa Penerbangan Taruna Akmil.
- b. Nama Mata Kuliah : Aplikasi Kecabangan Penerbangan.
- c. Kode Mata Kuliah : NB7114
- d. Kelompok Mata Kuliah : Kompetensi Utama
- e. Bobot SKS : 2
- f. Jenjang :
- g. Semester : -
- h. Prasyarat : -
- i. Status (wajib/pilihan) : Wajib
- j. Nama dan kode dosen : 1) Mayor Cpn Suparlan ( AKP- 01 )  
2) Mayor Cpn Sudarmin ( AKP- 02 )

**2. Deskripsi Perkuliahan.**

- a. Mata kuliah Aplikasi Kecabangan Penerbangan ini bertujuan untuk membekali Perwira Siswa tentang Minharsabang, Mingud, Nikgarlat, Survival Penerbangan, Fasilitas Lanud TNI AD serta Administrasi dan Penyiapan Tugas Terbang.
- b. Pembelajaran Mata Kuliah Aplikasi Kecabangan Penerbangan dilaksanakan melalui pendekatan pembelajaran yang berpusat pada Perwira Siswa dalam bentuk Praktikum, menggunakan metode pembelajaran meliputi: *Drill*, Praktik, Widya Wisata dan Demonstrasi.

### 3. Capaian Pembelajaran Lulusan Program Studi (CPL-Prodi) yang Dirujuk.

NO	CPL - Prodi	KODE
1	2	3
A.	<b>Sikap (S)</b>	
1.	Bertakwa kepada Tuhan Yang Maha Esa dan mampu menunjukkan sikap religius.	S1
2.	Menunjukkan sikap bertanggungjawab atas pekerjaan di bidang keahliannya secara mandiri.	S9
3.	Menunjukkan sikap mental dan karakter yang tangguh dan memelihara kepribadian sebagai Prajurit TNI.	S11
B.	<b>Pengetahuan (P)</b>	
C.	<b>Keterampilan Umum (KU)</b>	
1.	Mampu menunjukkan kinerja mandiri, bermutu, dan terukur.	KU2
2.	Mampu bertanggungjawab atas pencapaian hasil kerja kelompok dan melakukan supervisi dan evaluasi terhadap penyelesaian pekerjaan yang ditugaskan kepada pekerja yang berada di bawah tanggungjawabnya.	KU7
D.	<b>Keterampilan Khusus (KK)</b>	
1.	Mampu mengaplikasikan Kecabangan Penerbangan dan memanfaatkan keterampilan pada bidangnya dalam penyelesaian masalah serta mampu beradaptasi terhadap situasi yang dihadapi.	KK7
E.	<b>Jasmani (J)</b>	
1.	Memiliki postur tubuh prajurit yang sehat dan ideal dalam setiap pelaksanaan tugas atau kegiatan.	J1

### 4. Capaian Pembelajaran Mata Kuliah (CPMK).

NO	CPMK	KODE
1	2	3
1.	Mampu Bertakwa kepada Tuhan Yang Maha Esa dan mampu menunjukkan sikap religius, Menunjukkan sikap bertanggungjawab atas pekerjaan di bidang keahliannya secara mandiri, Menunjukkan sikap mental dan karakter yang tangguh serta memelihara keperibadian sebagai Prajurit TNI (S1, S9, S11, KU2, KU7, KK7, J1).	CPMK-1
2.	Mampu mengoperasikan dan mengaplikasikan Minharsabang secara umum (S1, S9, S11, KU2, KU7, KK7, J1).	CPMK-2
3.	Mampu mengoperasikan dan mengaplikasikan Mingud secara umum (S1, S9, S11, KU2, KU7, KK7, J1).	CPMK-3
4.	Mampu mengoperasikan dan mengaplikasikan Nikgarlat secara umum (S1, S9, S11, KU2, KU7, KK7, J1).	CPMK-4
5.	Mampu mengoperasikan dan mengaplikasikan Survival Penerbangan secara (S1, S9, S11, KU2, KU7, KK7, J1).	CPMK-5
6.	Mampu mengoperasikan dan mengaplikasikan Fasilitas Lanud TNI AD secara umum (S1, S9, S11, KU2, KU7, KK7, J1).	CPMK-6
7.	Mampu mengoperasikan dan mengaplikasikan Administrasi dan Penyiapan Tugas Terbang secara umum (S1, S9, S11, KU2, KU7, KK7, J1).	CPMK-7

## 5. Deskripsi Rencana Pembelajaran.

PERTEMUAN KE	SUB-CPMK (Indikator CPMK)	BAHAN KAJIAN	POKOK BAHASAN	METODE PEMBELAJARAN	WAKTU	PENGALAMAN BELAJAR	KRITERIA DAN INDIKATOR	BOBOT NILAI	REFERENSI
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	<b>Sub CPMK-1,2</b> Mampu mengoperasikan Minharsabang (Administrasi Pemeliharaan serta Organisasi Pemeliharaan). (P3).	- <b>Aplikasi Kecabangan Penerbangan (Minharsabang).</b>	a. Minharsabang (Administrasi Pemeliharaan serta Organisasi Pemeliharaan).	<b>Bentuk:</b> Praktikum <b>Metode:</b> - <i>Drill.</i> - Praktik. - Widya Wisata. - Demonstrasi.  • <b>Media:</b> - Komputer - LCD - Papan Tulis - Spidol - Kertas HVS. - Kantor Satlatbangdik. - Kantor Bengpuspenerbad. - Helikopter.	10 x 50" <b>(TM &amp; TT)</b>	- Pasis mengaplikasikan dan mengoperasikan pokok bahasan Praktek di bawah bimbingan Gadik/Dosen yang berkaitan dengan Mata Kuliah yang di ajarkan.	<b>Kriteria:-</b> - Membuat produk dan mengoperasikan tentang Minharsabang (Administrasi Pemeliharaan serta Organisasi Pemeliharaan).  <b>Indikator:-</b> - Ketepatan dalam membuat produk dan mengoperasikan tentang Minharsabang (Administrasi Pemeliharaan serta Organisasi Pemeliharaan).	7 %	a
2	<b>Sub CPMK-1,2</b> Mampu mengoperasikan Minharsabang (Penyelenggaraan Pemeliharaan serta Mekanisme Pemeliharaan). (P3).		b. Minharsabang (Penyelenggaraan Pemeliharaan serta Mekanisme Pemeliharaan).	<b>Bentuk:</b> Praktikum <b>Metode:</b> - <i>Drill.</i> - Praktik. - Widya Wisata. - Demonstrasi.  • <b>Media:</b> - Komputer - LCD - Papan Tulis - Spidol - Kertas HVS. - Kantor Satlatbangdik. - Kantor Bengpuspenerbad. - Helikopter.	10 x 50" <b>(TM &amp; TT)</b>	- Pasis mengaplikasikan dan mengoperasikan pokok bahasan Praktek di bawah bimbingan Gadik/Dosen yang berkaitan dengan Mata Kuliah yang di ajarkan.	<b>Kriteria:-</b> - Membuat produk dan mengoperasikan tentang Minharsabang (Penyelenggaraan Pemeliharaan serta Mekanisme Pemeliharaan).  <b>Indikator:-</b> - Ketepatan dalam membuat produk dan mengoperasikan tentang Minharsabang (Penyelenggaraan Pemeliharaan serta Mekanisme Pemeliharaan).	6 %	a

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3	<b>Sub CPMK-1,3</b> Mampu mengoperasikan Mingud (Penerimaan Barang). (P3).	- <b>Aplikasi Kecabangan Penerbangan (Mingud).</b>	a. Mingud (Penerimaan Barang).	<b>Bentuk:</b> Praktikum <b>Metode:</b> - <i>Drill.</i> - Praktik. - Widya Wisata. - Demonstrasi.  <b>• Media:</b> - Komputer - LCD - Papan Tulis - Spidol - Kertas HVS. - Kantor Satlatbangdik. - Kantor Gudmatsabang. - Helikopter.	4 x 50” <b>(TM &amp; TT)</b>	- Pasis mengaplikasikan dan mengoperasikan pokok bahasan Praktek di bawah bimbingan Gadik/Dosen yang berkaitan dengan Mata Kuliah yang di ajarkan.	<b>Kriteria-:</b> - Membuat produk dan mengoperasikan tentang Mingud (Penerimaan Barang).  <b>Indikator-:</b> - Ketepatan dalam membuat produk dan mengoperasikan tentang Mingud (Penerimaan Barang).	6 %	b
4	<b>Sub CPMK-1,3</b> Mampu mengoperasikan Mingud (Penyimpanan dan Pemeliharaan serta Pengeluaran Barang). (P3).		b. Mingud (Penyimpanan dan Pemeliharaan serta Pengeluaran Barang).	<b>Bentuk:</b> Praktikum <b>Metode:</b> - <i>Drill.</i> - Praktik. - Widya Wisata. - Demonstrasi.  <b>• Media:</b> - Komputer - LCD - Papan Tulis - Spidol - Kertas HVS. - Kantor Satlatbangdik. - Kantor Gudmatsabang. - Helikopter.	9 x 50” <b>(TM &amp; TT)</b>	- Pasis mengaplikasikan dan mengoperasikan pokok bahasan Praktek di bawah bimbingan Gadik/Dosen yang berkaitan dengan Mata Kuliah yang di ajarkan.	<b>Kriteria-:</b> - Membuat produk dan mengoperasikan tentang Mingud (Penyimpanan dan Pemeliharaan serta Pengeluaran Barang).  <b>Indikator-:</b> - Ketepatan dalam membuat produk dan mengoperasikan tentang Mingud (Penyimpanan dan Pemeliharaan serta Pengeluaran Barang).	6 %	b

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5	<b>Sub CPMK-1,3</b> Mampu mengoperasikan Mingud (Administrasi Pergudangan serta Pengawasan dan Pengendalian). (P3).		c. Mingud (Administrasi Pergudangan serta Pengawasan dan Pengendalian).	<b>Bentuk:</b> Praktikum <b>Metode:</b> - <i>Drill</i> . - Praktik. - Widya Wisata. - Demonstrasi.  <b>• Media:</b> - Komputer - LCD - Papan Tulis - Spidol - Kertas HVS. - Kantor Satlatbangdik. - Kantor Gudmatsabang. - Helikopter.	9 x 50” <b>(TM &amp; TT)</b>	- Pasis mengaplikasikan dan mengoperasikan pokok bahasan Praktek di bawah bimbingan Gadik/Dosen yang berkaitan dengan Mata Kuliah yang di ajarkan.	<b>Kriteria:-</b> - Membuat produk dan mengoperasikan tentang Mingud (Administrasi Pergudangan serta Pengawasan dan Pengendalian).  <b>Indikator:-</b> - Ketepatan dalam membuat produk dan mengoperasikan tentang Mingud (Administrasi Pergudangan serta Pengawasan dan Pengendalian).	6 %	b
6	<b>Sub CPMK-1,4</b> Mampu mengoperasikan Nikgarlat (Penyusunan Direktif serta RGB). (P3).	<b>- Aplikasi Kecabangan Penerbangan (Nikgarlat).</b>	a. Nikgarlat (Penyusunan Direktif serta RGB).	<b>Bentuk:</b> Praktikum <b>Metode:</b> - <i>Drill</i> . - Praktik. - Widya Wisata. - Demonstrasi.  <b>• Media:</b> - Komputer - LCD - Papan Tulis - Spidol - Kertas HVS. - Kantor Satdik Pa.	9 x 50” <b>(TM &amp; TT)</b>	- Pasis mengaplikasikan dan mengoperasikan pokok bahasan Praktek di bawah bimbingan Gadik/Dosen yang berkaitan dengan Mata Kuliah yang di ajarkan.	<b>Kriteria:-</b> - Membuat produk dan mengoperasikan tentang Nikgarlat (Penyusunan Direktif serta RGB).  <b>Indikator:-</b> - Ketepatan dalam membuat produk dan mengoperasikan tentang Nikgarlat (Penyusunan Direktif serta RGB).	7 %	c, d, e

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7	<b>Sub CPMK-1,4</b> Mampu mengoperasikan Nikgarlat (Penyusunan Renlat, Renlap serta Laporan Latihan). (P3).		b. Nikgarlat (Penyusunan Renlat, Renlap serta Laporan Latihan).	<b>Bentuk:</b> Praktikum <b>Metode:</b> - <i>Drill</i> . - Praktik. - Widya Wisata. - Demonstrasi.  <b>• Media:</b> - Komputer - LCD - Papan Tulis - Spidol - Kertas HVS. - Kantor Satdik Pa.	9 x 50" <b>(TM &amp; TT)</b>	- Pasis mengaplikasikan dan mengoperasikan pokok bahasan Praktek di bawah bimbingan Gadik/Dosen yang berkaitan dengan Mata Kuliah yang di ajarkan.	<b>Kriteria:-</b> - Membuat produk dan mengoperasikan tentang Nikgarlat (Penyusunan Renlat, Renlap serta Laporan Latihan).  <b>Indikator:-</b> - Ketepatan dalam membuat produk dan mengoperasikan tentang Nikgarlat (Penyusunan Renlat, Renlap serta Laporan Latihan).	7 %	c, d, e
8	<b>Sub CPMK-1,5</b> Mampu mengoperasikan Survival (Tindakan Yang Harus dilakukan serta Cara Berhubungan). (P3).	- <b>Aplikasi Kecabangan Penerbangan (Survival).</b>	a. Survival (Tindakan Yang Harus dilakukan serta Cara Berhubungan).	<b>Bentuk:</b> Praktikum <b>Metode:</b> - <i>Drill</i> . - Praktik. - Widya Wisata. - Demonstrasi.  <b>• Media:</b> - Komputer - LCD - Papan Tulis - Spidol - Kertas HVS. - Medan Latihan (Darat, Laut & Udara). - Perlengkapan Survival. - Helikopter.	9 x 50" <b>(TM &amp; TT)</b>	- Pasis mengaplikasikan dan mengoperasikan pokok bahasan Praktek di bawah bimbingan Gadik/Dosen yang berkaitan dengan Mata Kuliah yang di ajarkan.	<b>Kriteria:-</b> - Membuat produk dan mengoperasikan tentang Survival (Tindakan Yang Harus dilakukan serta Cara Berhubungan).  <b>Indikator:-</b> - Ketepatan dalam membuat produk dan mengoperasikan tentang Survival (Tindakan Yang Harus dilakukan serta Cara Berhubungan).	6 %	f

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
9	<b>Sub CPMK-1,5</b> Mampu mengoperasikan Survival (Hal-hal yang harus diperhatikan serta Ikhtiar Mencari Makanan dan Minuman). (P3).		b. Survival (Hal-hal yang harus diperhatikan serta Ikhtiar Mencari Makanan dan Minuman).	<b>Bentuk:</b> Praktikum <b>Metode:</b> - <i>Drill</i> . - Praktik. - Widy Wisata. - Demonstrasi.  <b>• Media:</b> - Komputer - LCD - Papan Tulis - Spidol - Kertas HVS. - Medan Latihan (Darat, Laut & Udara). - Perlengkapan Survival. - Helikopter.	10 x 50” <b>(TM &amp; TT)</b>	- Pasis mengaplikasikan dan mengoperasikan pokok bahasan Praktek di bawah bimbingan Gadik/Dosen yang berkaitan dengan Mata Kuliah yang di ajarkan.	<b>Kriteria-:</b> - Membuat produk dan mengoperasikan tentang Survival (Hal-hal yang harus diperhatikan serta Ikhtiar Mencari Makanan dan Minuman).  <b>Indikator-:</b> - Ketepatan dalam membuat produk dan mengoperasikan tentang Survival (Hal-hal yang harus diperhatikan serta Ikhtiar Mencari Makanan dan Minuman).	6 %	f
10	<b>Sub CPMK-1,6</b> Mampu mengoperasikan Meteorologi (Perencanaan Perhubungan dan Perintah Perhubungan serta Bantuan Satuan Udara Bidang Komunikasi). (P3).	- <b>Aplikasi Kecabangan Penerbangan (Fasilitas Lanud TNI AD).</b>	a. Meteorologi (Perencanaan Perhubungan dan Perintah Perhubungan serta Bantuan Satuan Udara Bidang Komunikasi).	<b>Bentuk:</b> Praktikum <b>Metode:</b> - <i>Drill</i> . - Praktik. - Widy Wisata. - Demonstrasi.  <b>• Media:</b> - Komputer - LCD - Papan Tulis - Spidol - Kertas HVS. - Kantor Meteorologi. - Helikopter.	3 x 50” <b>(TM &amp; TT)</b>	- Pasis mengaplikasikan dan mengoperasikan pokok bahasan Praktek di bawah bimbingan Gadik/Dosen yang berkaitan dengan Mata Kuliah yang di ajarkan.	<b>Kriteria-:</b> - Membuat produk dan mengoperasikan tentang Meteorologi (Perencanaan Perhubungan dan Perintah Perhubungan serta Bantuan Satuan Udara Bidang Komunikasi).  <b>Indikator-:</b> - Ketepatan dalam membuat produk dan mengoperasikan tentang Meteorologi (Perencanaan Perhubungan dan Perintah Perhubungan serta Bantuan Satuan Udara Bidang Komunikasi).	6 %	g, h, i

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	<b>Sub CPMK-1,6</b> Mampu mengoperasikan Meteorologi (Pengendalian Lalu Lintas Udara serta Radio Teleponi). (P3).		b. Meteorologi (Pengendalian Lalu Lintas Udara serta Radio Teleponi).	<b>Bentuk:</b> Praktikum <b>Metode:</b> - <i>Drill</i> . - Praktik. - Widya Wisata. - Demonstrasi.  <b>• Media:</b> - Komputer - LCD - Papan Tulis - Spidol - Kertas HVS. - Kantor Meteorologi. - Helikopter.	4 x 50" <b>(TM &amp; TT)</b>	- Pasis mengaplikasikan dan mengoperasikan pokok bahasan Praktek di bawah bimbingan Gadik/Dosen yang berkaitan dengan Mata Kuliah yang di ajarkan.	<b>Kriteria:-</b> - Membuat produk dan mengoperasikan tentang Meteorologi (Pengendalian Lalu Lintas Udara serta Radio Teleponi).  <b>Indikator:-</b> - Ketepatan dalam membuat produk dan mengoperasikan tentang Meteorologi (Pengendalian Lalu Lintas Udara serta Radio Teleponi).	6 %	g, h, i
12	<b>Sub CPMK-1,6</b> Mampu mengoperasikan PLLU (ATC <i>Organization, The Aircraft and Airport, Flight Plan and Take Off</i> serta <i>Weather</i> ). (P3).		c. PLLU (ATC <i>Organization, The Aircraft and Airport, Flight Plan and Take Off</i> serta <i>Weather</i> ).	<b>Bentuk:</b> Praktikum <b>Metode:</b> - <i>Drill</i> . - Praktik. - Widya Wisata. - Demonstrasi.  <b>• Media:</b> - Komputer - LCD - Papan Tulis - Spidol - Kertas HVS. - Kantor PLLU/Bandara. - Helikopter.	4 x 50" <b>(TM &amp; TT)</b>	- Pasis mengaplikasikan dan mengoperasikan pokok bahasan Praktek di bawah bimbingan Gadik/Dosen yang berkaitan dengan Mata Kuliah yang di ajarkan.	<b>Kriteria:-</b> - Membuat produk dan mengoperasikan tentang PLLU (ATC <i>Organization, The Aircraft and Airport, Flight Plan and Take Off</i> serta <i>Weather</i> ).  <b>Indikator:-</b> - Ketepatan dalam membuat produk dan mengoperasikan tentang PLLU (ATC <i>Organization, The Aircraft and Airport, Flight Plan and Take Off</i> serta <i>Weather</i> ).	6 %	j

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13	<b>Sub CPMK-1,6</b> Mampu mengoperasikan PLLU ( <i>Air Navigation, Navigation Aids serta Radar</i> ). (P3).		d. PLLU ( <i>Air Navigation, Navigation Aids serta Radar</i> ).	<b>Bentuk:</b> Praktikum <b>Metode:</b> - <i>Drill</i> . - Praktik. - Widya Wisata. - Demonstrasi.  • <b>Media:</b> - Komputer - LCD - Papan Tulis - Spidol - Kertas HVS. - Kantor PLLU/Bandara. - Helikopter.	3 x 50” <b>(TM &amp; TT)</b>	- Pasis mengaplikasikan dan mengoperasikan pokok bahasan Praktek di bawah bimbingan Gadik/Dosen yang berkaitan dengan Mata Kuliah yang di ajarkan.	<b>Kriteria-:</b> - Membuat produk dan mengoperasikan tentang PLLU ( <i>Air Navigation, Navigation Aids serta Radar</i> ).  <b>Indikator-:</b> - Ketepatan dalam membuat produk dan mengoperasikan tentang PLLU ( <i>Air Navigation, Navigation Aids serta Radar</i> ).	6 %	j
14	<b>Sub CPMK-1,6</b> Mampu mengoperasikan PKP-PK ( <i>Firemanship, Chemistry Combustion serta Pencegahan dan Perlindungan Bahaya Kebakaran</i> ). (P3).		e. PKP-PK ( <i>Firemanship, Chemistry Combustion serta Pencegahan dan Perlindungan Bahaya Kebakaran</i> ).	<b>Bentuk:</b> Praktikum <b>Metode:</b> - <i>Drill</i> . - Praktik. - Widya Wisata. - Demonstrasi.  • <b>Media:</b> - Komputer - LCD - Papan Tulis - Spidol - Kertas HVS. - Kantor PLLU/Bandara. - Helikopter.	3 x 50” <b>(TM &amp; TT)</b>	- Pasis mengaplikasikan dan mengoperasikan pokok bahasan Praktek di bawah bimbingan Gadik/Dosen yang berkaitan dengan Mata Kuliah yang di ajarkan.	<b>Kriteria-:</b> - Membuat produk dan mengoperasikan tentang PKP-PK ( <i>Firemanship, Chemistry Combustion serta Pencegahan dan Perlindungan Bahaya Kebakaran</i> ).  <b>Indikator-:</b> - Ketepatan dalam membuat produk dan mengoperasikan tentang PKP-PK ( <i>Firemanship, Chemistry Combustion serta Pencegahan dan Perlindungan Bahaya Kebakaran</i> ).	6 %	k, l

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15	<b>Sub CPMK-1,6</b> Mampu mengoperasikan PKP-PK (Alat Pemadam Kebakaran serta Tindakan Pertolongan/Penyelamatan di Bandara). (P3).		f. PKP-PK (Alat Pemadam Kebakaran serta Tindakan Pertolongan/Penyelamatan di Bandara).	<b>Bentuk:</b> Praktikum <b>Metode:</b> - <i>Drill</i> . - Praktik. - Widya Wisata. - Demonstrasi.  <b>• Media:</b> - Komputer - LCD - Papan Tulis - Spidol - Kertas HVS. - Kantor PLLU/Bandara. - Helikopter.	3 x 50" <b>(TM &amp; TT)</b>	- Pasis mengaplikasikan dan mengoperasikan pokok bahasan Praktek di bawah bimbingan Gadik/Dosen yang berkaitan dengan Mata Kuliah yang di ajarkan.	<b>Kriteria:-</b> - Membuat produk dan mengoperasikan tentang PKP-PK (Alat Pemadam Kebakaran serta Tindakan Pertolongan/Penyelamatan di Bandara).  <b>Indikator:-</b> - Ketepatan dalam membuat produk dan mengoperasikan tentang PKP-PK (Alat Pemadam Kebakaran serta Tindakan Pertolongan/Penyelamatan di Bandara).	6 %	k, 1
16	<b>Sub CPMK-1,7</b> Mampu mengoperasikan Sistem Komunikasi Penerbad. (P3).	- <b>Aplikasi Kecabangan Penerbangan (Administrasi dan Penyiapan Tugas Terbang).</b>	a. Sistem Komunikasi Penerbad.	<b>Bentuk:</b> Praktikum <b>Metode:</b> - <i>Drill</i> . - Praktik. - Widya Wisata. - Demonstrasi.  <b>• Media:</b> - Komputer - LCD - Papan Tulis - Spidol - Kertas HVS. - Kantor PLLU/Bandara. - Kantor Meteorologi. - Helikopter.	9 x 50" <b>(TM &amp; TT)</b>	- Pasis mengaplikasikan dan mengoperasikan pokok bahasan Praktek di bawah bimbingan Gadik/Dosen yang berkaitan dengan Mata Kuliah yang di ajarkan.	<b>Kriteria:-</b> - Membuat produk dan mengoperasikan tentang Sistem Komunikasi Penerbad.  <b>Indikator:-</b> - Ketepatan dalam membuat produk dan mengoperasikan tentang Sistem Komunikasi Penerbad.	7 %	m

