DAFTAR TUGAS AKHIR SERMATUTAR DAN DOSBING PRODI TEKNIK MESIN PERTAHANAN TH 2020

NO	NAMA TARUNA	DOSBING	JUDUL	ABSTRAK	KEYWORD
1	2	3	4	5	6
1	RIDWAN ADI NURDIYANTO NO AK : 2015. 008 	KAPTEN CPL SUKAHAR, S.T., M.T MAYOR CPL A.LUFTI, S.T., M.Sc	UPAYA MENINGKATKAN PERAN DANTON MENYELENGGARAKAN ADMINISTRASI BEKAL KAPORLAP DI YONBEKANG 1/1 KOSTRAD SECARA BENAR DAN TEPAT	Prosedur administrasi bekal Kaporlap yang dilaksanakan di tingkat satkai III YonBekang 11 Kostrad berada di bawah tugas dan tanggung jawab Danton Bek. Dalam pengelolaan bekal bekang perlu dilaksanakan sesuai prosedur penyelenggaraan administrasi bekal yang telah diatur agar tidak terjadi kesalahan pengurusan serta penyelewengan secara fisik maupun administrasi. Dalam penyelenggaraan administrasi bekal ini menggunakan prosedur administrasi yang telah diatur menurut *Buku Petunjuk Prosedur Administrasi Bekal Kaporlap,* Ditbekangad. Dimana dalam setiap tahapnya menggunakan naskah-naskah bentuk administrasi bekal, baik bentuk 001/BEK sampai dengan 020/BEK sesuai dengan peruntukkannya. Berbagai kendala yang dihadapi dalam penyelenggaraan administrasi bekal, seperti kekurangan jumlah personel, ketidaktertiban administrasi, dan kualitas personel penyelenggara yang minim perlu mendapat solusi yang benar dan tepat. Maka dapat dilakukan upaya-upaya untuk mengatasi masalah tersebut, seperti mengajukan penambahan personel, mengajukan kursus bagi personel, dan menyelenggarakan pelatihan atau pendalaman kemampuan bagi personel secara teori maupun praktiknya.	Bekal, Kaporlap, Prosedur Administrasi, Naskah Minbek

NO	NAMA TARUNA	DOSBING	JUDUL	ABSTRAK	KEYWORD
2.	PANJI RIZQI SATRIOTOMO NO AK : 2015.026 	Kapten Cpl Francisco N R Benu, S.S.T.Han. Lettu Cpl Faisal, S.T,	OPTIMALISASI KESIAPAN EVAKUASI UDARA SKADRON 21/SERBA GUNA SEBAGAI FUNGSI ANGKUTAN UDARA LAINNYA GUNA MENDUKUNG KEBERHASILAN DALAM PENANGGULANGAN AKIBAT BENCANA ALAM	Sebagai negara kepulauan yang dilintasi Sirkum Pasifik, Indonesia memang rawan bencana baik gempa bumi, tanah longsor, dan banjir. Sebagai negara demokrasi yang sedang berkembang, Indonesia juga mengalami peningkatan eskalasi unjuk rasa dan pemogokan baik yang dilakukan mahasiswa, buruh pabrik, karyawan swasta maupun para guru/pegawai negeri. Melihat persoalan dan fenomena yang terjadi di atas, sesungguhnya peran serta TNI sangat dibutuhkan Pemerintah dalam membantu mengatasi akibat benca alam, merehabilitasi kerusakan infrastruktur, mengatasi konflik komunal ataupun mengatasi aksi pemogokan Latihan evakuasi udara harus dilaksanakan bagi seluruh personel Skadron 21 / Serba Guna, terutama dalam menjaga dan meningkatkan kualitas kemampuan yang harus dimiliki oleh perorangan maupun kualitas kemampuan satuan dalam menghadapi berbagai tugas yang di embankan kepadanya	Fungsi angkutan udara, dukung operasi.

NO	NAMA TARUNA	DOSBING	JUDUL	ABSTRAK	KEYWORD
3	MUHAMMAD RAMADHAN ABDUL RAJAK NO AK : 2016. 001	MAYOR CPL JUNIANTO SATRIYO, S.E., M.SC KAPTEN CPL SUKAHAR, S.T., M.T	OPTIMALISASI PELAKSANAAN PROFISIENSI FLIGHT GUNA MENINGKATKAN KEMAMPUAN PENERBANG II SKADRON-21 / SERBA GUNA PUSPENERBAD DALAM MENGOPERASIKAN ALUTSISTA MODERN	Kemampuan dalam mengoperasikan alutsita modern menjadi modal dasar bagi Penerbang II dalam melaksanakan tugas-tugasnya. Namun pada kenyataannya kemampuan Penerbang II Skadron-21/ Serba Guna dalam mengoperasikan alutsista modern masih kurang. Hal ini disebabkan oleh loncatan teknologi yang terjadi pada alutsista Untuk mengoptimalkan pelaksanaan Profisiensi Flight guna meningkatkan kemampuan Penerbang II dilakukan dengan cara mengadakan kelas yang dapat menambah pengetahuan dan mengulas kembali pengetahuan seorang penerbang II mengenai alutsista modern yang diawakinya. Kelas tersebut dapat diisi oleh personel yang memiliki Kualifikasi Instruktur pilot maupun dengan mengadakan kerja sama dengan pihak *ketiga dalam pemberian materi.* Dengan adanya kelas tersebut diharapkan seorang Penerbang II sudah matang pengetahuannya mengenai sistem yang ada di alutsista tersebut, sehingga pada saat pelaksanaan Profisiensi Flight dapat diterapkan pengetahuan yang sudah didapatnya di kelas. Penambahan jadwal Profisiensi Flight dan juga menjadwalkan waktu cadangan Profisisensi Flight dapat dilakukan untuk menutupi waktu yang hilang bagi Personel Penerbang terkendala oleh pelaksanaan tugas di luar homebase.	Optimalisasi, pabang II, skadron

NO	NAMA TARUNA	DOSBING	JUDUL	ABSTRAK	KEYWORD
4	AKHMAD PRABOWO KURNIAWAN NO.AK : 2016.002 	MAYOR CPL ARYANANTA LUFTI, S.T., M.Sc KAPTEN CPL SUKAHAR, S.T., M.T	UPAYA MENINGKATKAN KEMAMPUAN MENEMBAK SENAPAN BINTARA DAN TAMTAMA SKADRON-21/SERBA GUNA MELALUI KEGIATAN LATIHAN DALAM SATUAN	Kemampuan menembak didapatkan dari hasil latihan dengan frekuensi yang memadai serta dukungan sarana serta prasarana yang dapat mendukung kelancaran pelaksanaannya. Salah satu bentuk upaya untuk meningkatkan kemampuan menembak adalah dengan menyelenggarakan latihan dalam satuan secara terprogram dengan sistem penyelenggaraan latihan yang terukur sesuai dengan buku petunjuk teknik tentang Menembak dan Latihan.. Untuk meningkatkan kemampuan menembak bintara dan tamatama di Skadron-21/Serba guna, diperluakan peran yang bersinergi antara unsur pimpinan dan unsur penyelenggara latihan. Komandan skadron harus berperan dalam mebina kegiatan latihan menembak dengan kebijakannya serta berperan dalam memlihara motivasi berlatih anggota Ketersediaan pelatih menembak yang profesional dan sarana prasarana yang memadai dalam menunjang kegitan latihan menembak akan berpengaruh terhadap upaya peningkatan kemampuan menembak bintara dan tamtama di Skadron-21/Serba guna.	Menembak, senapan, latihan

NO	NAMA TARUNA	DOSBING	JUDUL	ABSTRAK	KEYWORD
5.	IRFAN HUSEIN NO AK : 2016.024 	MAYOR CPL INDRA DIANTORO, S.T, M.S.SI LETKOL CBA (K) SRI SULISTYOWATI, S.SI.,M.T	UPAYA MENINGKATKAN KEMAMPUAN TECHNICAL INSPECTOR DALAM RANGKA TERPELIHARANYA KESIAPAN OPERASIONAL PESAWAT SKADRON-21/SERBA GUNA	Tentara Nasional Indonesia Angkatan Darat yang mempunyai tugas pokok menegakkan hukum dan menjaga keamanan di wilayah darat yurisdiksi nasional sesuai dengan ketentuan hukum nasional dan hukum internasional yang telah diratifikasi, serta melaksanakan tugas TNI dalam pembangunan dan pengembangan kekuatan matra darat dan melaksanakan pemberdayaan wilayah pertahanan darat. Guna menunjang kesiapan operasional pesawat terbang maka diperlukan pemeliharaan oleh personel yang telah dilatih dan diopersiapkan secara khusus serta memiliki kualifikasi bidang pemeliharaan pesawat terbang. Kualifikasi ini diperoleh dengan mengikuti pendidikan di Pusdik Penerbad. Peran *Technical Inspector* di Skadron sangat penting dalam pelaksanaan pemeliharaan pesawat terbang. *Technical Inspector* di Skadron-21/Serba Guna mampu memimpin anggota tim dalam melaksanakan pekerjaan pemeliharaan. Pengetahuan dan keterampilan *Technical Inspector* di Skadron-21/Serba Guna cukup baik.	Tecknical inspector, kemampuan dan operasional pesawat.

NO	NAMA TARUNA	DOSBING	JUDUL	ABSTRAK	KEYWORD
6.	YOGI ACHMAD BAGUS RAHARJO NO. AK : 2016.027 	KAPTEN CBA KHAIRUL MUSLIM, S.T., MSM. LETKOL CPL BUDI HARIJANTO, S.T, M.T	OPTIMALISASI PERAN DANTON PAL DALAM FUNGSI PEMELIHARAAN KOMODITI KENDARAAN BERMOTOR TRUK ANGKUT DI DETASEMEN PERALATAN 1 KOSTRAD DIVISI INFANTERI 1 KOSTRAD	Di dalam dunia militer kendaraan bermotor sangat dibutuhkan. Salah satu kendaraan bermotor yang dibutuhkan satuan-satuan di jajaran TNI AD adalah truk angkut. Kendaraan truk angkut memudahkan TNI untuk mengangkut personil hingga bekal untuk menunjang latihan hingga perang. Truk angkut biasa digunakan oleh satuan-satuan di jajaran angkatan darat untuk perpindahan pasukan ke daerah latihan yang jauh dengan medan yang dapat dilalui oleh kendaraaan beroda Untuk itu pemeliharaan tidak dapat dilakukan secara sembarangan. Pemeliharaan harus dilakukan sesuai dengan ketentuan yang berlaku. Ada berbagai masalah yang timbul dalam proses pemeliharaan pada Denpal Divisi 1 Kostrad sehingga diperlukan optimalisasi peran Danton dalam kegiatan pemeliharaan kendaraan motor truk angkut di Denpal Divisi Infantri 1 Kostrad guna menunjang tugas pokok satuan Denpal Divisi Infanteri 1 Kostrad. Danton pal memiliki peran penting dalam menghadapi kendala dalam pemeliharaan kendaraan truk angkut di Denpal Divif 1Kostrad yaitu meningkatkan kemampuan anggota, melakukan kegiatan pemeliharaan, dan menjalin kerjasama dengan instansi luar	Danton, pemeliharaan, kendaraan truk

NO	NAMA TARUNA	DOSBING	JUDUL	ABSTRAK	KEYWORD
7.	ALDIAN RIZKY FIRMANSYAH NO.AK : 2016.029 	MAYOR CPL JUNIANTO SATRIYO S.E., M.Sc KAPTEN CBA KHAIRUL MUSLIM, S.T., MSM.	UPAYA MENINGKATKAN KEMAMPUAN PENERBANG MELALUI LATIHAN KONVERSI PENGENDALIAN SATUAN DALAM RANGKA MEMENUHI TUGAS OPERASI DI SKADRON-21/SERBA GUNA	Dalam membagi tugas-tugas yang dimiliki Puspenerbad maka dibentuklah beberapa skadron yang memiliki kawasan penugasan masing-masing. Untuk memenuhi permintaan tugas maka Penerbad memiliki satuan tingkat pelaksana dalam hal ini Skadron-21/ Serba Guna bertugas pokok menyelenggarakan bantuan administrasi Penerbad guna memperbesar derajat mobilitas satuan TNI AD dalam pelaksanaan operasi. Dalam membagi tugas-tugas yang dimiliki Puspenerbad maka dibentuklah beberapa skadron yang memiliki kawasan penugasan masing-masing. Untuk memenuhi permintaan tugas maka Penerbad memiliki satuan tingkat pelaksana dalam hal ini Skadron-21/ Serba Guna bertugas pokok menyelenggarakan bantuan administrasi Penerbad guna memperbesar derajat mobilitas satuan TNI AD dalam pelaksanaan operasi Kemampuan penerbang di Skadron-21/Serba Guna dapat dilakukan dengan cara melaksanakan latihan konversi pengendalian satuan. Peran dari semua komponen di Skadron-21/Serba Guna sangat diperlukan agar latihan ini dapat berjalan secara maksimal. Tekad belajar dan berlatih yang kuat dari personel penerbang yang melaksanakan latihan juga diperlukan agar latihan konversi pengendalian satuan mendapatkan hasil maksimal.	Penerbang, latihan, tugas opersi

NO	NAMA TARUNA	DOSBING	JUDUL	ABSTRAK	KEYWORD
8.	ADI WIKI JAYA SIMANULLANG NO. AK : 2016.030 	MAYOR CPL JUNIANTO SATRIYO S.E., M.Sc KAPTEN CBA KHAIRUL MUSLIM, S.T., MSM.	UPAYA MENINGKATKAN KEMAMPUAN PAUROPS DALAM RANGKA MERENCANAKAN KESIAPAN LATIHAN GUNA MENDUKUNG PELAKSANAAN TUGAS POKOK SATUAN DI SKADRON-21/SERBA GUNA PUSPENERBAD	Tugas Puspenerbad sangat berat maka dibentuklah beberapa skadron yang memiliki kawasan penugasan masing-masing. Untuk memenuhi permintaan tugas maka Penerbad memiliki satuan tingkat pelaksana dalam hal ini Skadron-21/ Serba Guna bertugas pokok menyelenggarakan bantuan administrasi Penerbad guna memperbesar derajat mobilitas satuan TNI AD dalam pelaksanaan operasi Dalam pembagian tugas tugas-tugas yang dimiliki Puspenerbad maka dibentuklah beberapa skadron yang memiliki kawasan penugasan masing-masing. Untuk memenuhi permintaan tugas maka Penerbad memiliki satuan tingkat pelaksana dalam hal ini Skadron-21/ Serba Guna bertugas pokok menyelenggarakan bantuan administrasi Penerbad guna memperbesar derajat mobilitas satuan TNI AD dalam pelaksanaan operasi Kemampuan penerbang di Skadron-21/Serba Guna dapat dilakukan dengan cara melaksanakan latihan konversi pengendalian satuan. Peran dari semua komponen di Skadron-21/Serba Guna sangat diperlukan agar latihan ini dapat berjalan secara maksimal. Tekad belajar dan berlatih yang kuat dari personel penerbang yang melaksanakan latihan juga diperlukan agar latihan konversi pengendalian satuan mendapatkan hasil maksimal.	Paurops, laithan ,Skadron 21/Serbaguna

NO	NAMA TARUNA	DOSBING	JUDUL	ABSTRAK	KEYWORD
9.	MUAMAR GUMELAR PAMUNGKAS NO AK : 2016.035	LETKOL CHB DRS. SUPRI WIDODO, M. M. LETKOL CBA (K) SRI SULISTYOWATI, S.SI.,M.T	OPTIMALISASI PEMELIHARAAN HELI BELL 412 GUNA KESIAPAN SKADRON 21/SENA DALAM RANGKA PENANGANAN IBUKOTA	Kegiatan operasional maupun latihan di jajaran TNI Angkatan Darat. Untuk saat ini Penerbad memiliki Skadron Serba Guna yaitu Skadron 21/Sena (Serba Guna). Skadron 21/Serba Guna dengan semboyan "Aqraya Akasa Yuda" yang berarti "Bertempur dari langit" adalah salah satu Skadron yang ada di jajaran Penerbad sebagai Skadron pertama yang memiliki tugas dan fungsi untuk menyiapkan dan melaksanakan segala operasional penerbangan. Pemeliharaan dilakukan secara rutin dan terjadwal, tergantung dari jam terbang yang telah dilaksanakan. Dalam hal ini beberapa kendala dalam pelaksanaan pemeliharaan masih sering terjadi, seperti kurangnya alat khusus (*special tools*), keterlambatan datangya suku cadang (*spare* parts), dan kurangnya personel pemeiharaan di satuan akibat melaksanakan tugas Bawah Kendali Operasi (BKO), serta DSPP/TOP masih banyak tidak terisi khususnya di bagian Flite Pemeliharaan Pesawat Terbang. Alat yang tidak mendukung sepenuhnya dalam kegiatan pelaksanaan harsabang seperti kurangnya atau ketidak layakan penggunaan *special tools* dan keterlambatan datang. Hal tersebut terjadi karena untuk *special tools* yang masih bagus digunakan juga oleh personel harsabang yang sedang melaksanakan BKO karena lebih di prioritaskan dan untuk *spare parts* yang tidak selalu ada akibat anggaran yang terbatas serta pemerataan terhadap Skadron lainnya berdampak menghambat kegiatan pelaksanaan harsabang.	Pemeliharaan, kesiapan tugas, helli bell 412

NO	NAMA TARUNA	DOSBING	JUDUL	ABSTRAK	KEYWORD
10	SERMATUTAR VICKY RESWANDY NO AK : 2016.043 	MAYOR CPL INDRA DIANTORO, ST.,M.Si (HAN) M. FANLIK EFENDI. S.SOS., M.I,POL.	OPTIMALISASI PERAN PASIOPS YONKAV 1/BCC DIVIF 1 KOSTRAD DALAM MERENCANAKAN LATIHAN GUNA TERCAPAINYA KEMAMPUAN TEMPUR YANG BERDAYA GUNA	Batalyon Kavaleri (Yonkav) yang dilengkapi dengan Alutsista Ranpur kelas berat (MBT) bertugas pokok melaksanakan pertempuran di darat yang bersifat *mobile* untuk mendekati dan menghancurkan musuh serta memperbesar daya gempur satuan manuver lainnya dengan manuver dan tembakan, menggunakan Ranpur berlapis baja Kelas Berat (*Heavy Tank*) atau disebut juga *Main Battle Tank (MBT)* sebagai alat peralatan utamanya dalam rangka mendukung tugas pokok Divisi Infanteri. Latihan tingkat Kompi, agar dapatnya didukung oleh seorang Pasiops yang memiliki fisik prima untuk dapat melaksanakan tugas dengan segala dinamika yang tinggi memiliki inisiatif yang tepat dan kreatif sehingga dapat memunculkan suatu inovasi baru dan kreasi dalam pencapaian tugasnya. Agar terciptanya kondisi yang diharapkan maka Pasiops perlu melakukan beberapa upaya dengan cara meningkatkan kualitas pengetahuan dan keterampilan serta moril, melaksanakan penugasan dalam rangka memberikan bekal pengalaman dan pengembangan profesionalisme, mengikuti pendidikan sesuai dengan keahlian yang dibutuhkan, melaksanakan penataran, melaksanaan manajemen latihan, melakukan kegiatan keterampilan, serta selalu melakukan kegiatan secara profesional.	Pasiops, latihan, kemampuan tempur.

NO	NAMA TARUNA	DOSBING	JUDUL	ABSTRAK	KEYWORD
11	MUHAMMAD IQBAL AR ROCHMAN NO AK : 2016.064	KPT CPL SUKAHAR, S.T., M. T. , MAYOR CPL A LUFTI, S.T., M.SC	UPAYA OPTIMALISASI KEMAMPUAN AVIONIC INSPECTOR SKADRON 21/SERBA GUNA PUSPENERBAD DALAM PEMELIHARAAN PESAWAT TERBANG GUNA MENDUKUNG OPERASIONAL PENERBANGAN	Skadron 21/Serba Guna Puspenerbad sebagai satuan pelaksana Puspenerbad yang dalam melaksanakan tugas pokoknya didukung oleh alat dan peralatan yang memadai serta awak pesawat yang terdiri dari Penerbang I, Penerbang II, Mekanik dan Avionic. Dalam melaksanakan tugas pokoknya, Skadron 21/Serba Guna Puspenerbad menggunakan Pesawat Terbang TNI-AD sebagai alat utama Mengingat pentingnya peran *Avionic Inspector* dalam keselamatan serta operasional pesawat terbang, maka diperlukan adanya upaya untuk meningkatkan kemampuan *Avionic Inspector* diantaranya melalui peningkatan pengetahuan dan keterampilan teknis, serta memaksimalkan semua fasilitas pemeliharaan yang dimiliki Skadron 21/Serba Guna Puspenerbad. Dengan cara memberangkatkan *Avionic Inspector* ke pabrik pesawat udara yang berada di luar negeri. Selama ini personel *Avionic Inspector* hanya belajar di Pusdik Penerbad, Semarang dan mengandalkan pengalaman yang dibagikan oleh para senior. Mereka bahkan tidak menguasai penuh buku petunjuk Maintenance Manual tiap-tiap pesawat udara	Avionic, pemeliharaan, opersional penerbangan

NO	NAMA TARUNA	DOSBING	JUDUL	ABSTRAK	KEYWORD
12	YOGI ANDREAS SINUHAJI NO AK : 2016.078 	KAPTEN CBA KHAIRUL MUSLIM, S.T., MSM. MAYOR CPL INDRA DIANTORO, ST.,M.Si (HAN)	OPTIMALISASI PERAN PERWIRA PENERBANG DUA HELI BELL 412 SKADRON/21SERBA GUNA DALAM MELAKSANAKAN OPERASI SAR	Skadron-21/Serba Guna Puspenerbad dalam melaksanaan tugas operasi terdirir dari *crew* diantaranya satu orang pilot perwira senior atau penerbang satu, satu orang pembantu pilot atau penerbang dua, satu orang mekanik senior (TI), satu orang mekanik, satu orang avionik. Dalam pelaksanaan tugas operasi masing masing *crew* pesawat mempunyai tugas dan tanggung jawab sesuai kualifikasi masing masing. Seorang perwira penerbang dua dalam melaksnakan tugas operasi mempunyai peran dan tanggung jawab yang, selain memberi saran kepada pilot, menyiapkan rencana penerbangan (flight plan) sebelum terbang, logistk selama operasi, hingga kesiapan dan kondisi *crew* nya. Selain harus mempunyai ilmu terbang yang baik dan handal seorang perwira penerbang dua harus mempunyai ilmu kepemimpinan untuk menunjang keberhasilan tugasnya. Perwira penerbang dua harus mampu menjaga kondisi moril *crew*-nya saat melasksanakan tugas agar setiap *crew* dapat melaksnakan tugasnya masing masing Jam terbang yang tinggi memperlihatkan pengalaman seorang penerbang dua dalam melaksanakan operasi, dapat melakukan manuver manuver khusus, dan mempunyai kemampuan memimpin *crew* yang baik.	Perwira Penerbang, helli bell 412, operasi SAR.

NO	NAMA TARUNA	DOSBING	JUDUL	ABSTRAK	KEYWORD
13.	MUHAMMAD AUFA FIRDAUSA ANWAR NO AK : 2016.081	KOL INF P.J.S VIKSON GUNAARI SIAGIAN S.H. M.SC MAYOR CPL JUNIANTO SATRIYO S.E., M.Sc	UPAYA DANTON DALAM MENINGKATKAN KESEGARAN JASMANI ANGGOTA PELETON PELAYANAN KEAMANAN PANGKALAN SKADRON-21/SERBA GUNA PUSPENERBAD DALAM RANGKA MEWUJUDKAN PRAJURIT YANG MEMILIKI FISIK PRIMA	Banyaknya beban tugas yang dilaksanakan oleh satuan menyebabkan anggota di Skadron-21/Serba Guna Puspenerbad mengutamakan tugas di bidang operasi penerbangan dan mengabaikan pembinaan fisik secara rutin terutama dilakukan secara mandiri. Hal ini membawa dampak terhadap kondisi fisik terutama pada saat pelaksanaan tes samapta periodik. Mengigat pentingnya pelaksanaan tes samapta periodik sangat mendukung karier anggota Peleton Pelayanan Keamanan Pangkalan (Tonyankamlan) Skadron-21/Serba Guna Puspenerbad dalam menjalankan tugas-tugas operasi penerbangan, maka perlu adanya upaya peningkatan kemampuan kesegaran jasmani dalam rangka mewujudkan postur prajurit TNI AD yang selalu siap melaksanakan tugas operasi. Danton agar lebih mempelajari dan memahami peran sebagai seorang pemimpin dan dapat berperan sebagai komandan, pembina, bapak dan rekan kerja terhadap anggotanya. Untuk meningkatkan kemampuan jasmani baik individu atau satuan pembinaan jasmani hendaknya terprogram dengan baik kemudian dilaksanakan evaluasi selesai melaksanakan kegiatan atau latihan.	Danton, kesegaran jasmani, pelaksanaan tugas.

NO	NAMA TARUNA	DOSBING	JUDUL	ABSTRAK	KEYWORD
14	LALU MUHAMMAD IRZA WIRA KUSUMA NO AK : 2016.118	LETKOL CPL BUDI HARJIANTO S.T. M.T. KAPTEN CBA KHAIRUL MUSLIM S.T. M.S.M.	UPAYA PERWIRA PENERBANG II DALAM MENGOPTIMALISASI KEMAMPUAN SKADRON-21/SERBA GUNA DALAM RANGKA MENGHADAPI PERANG MODERN	Sesuai dengan slogan TNI AD yaitu modern, professional, dan dicintai rakyat, maka TNI AD melakukan modernisasi secara bertingkat, salah satu contoh bukti modernisasi yaitu pengembangan alut sista dalam mendukung tugas pokok yaitu pertahanan Negara. Dalam rangka mencapai tugas pokok yaitu pertahanan negara, maka TNI AD memiliki beberapa kecabangan yang memiliki fungsi masing-masing di bidangnya. Dalam rangka mendukung tugas pokok TNI AD khususnya satuan Penerbad untuk menghadapi perang modern, Skadron-21/Serba Guna melaksanakan peningkatan kegiatan latihan kemampuan terbang Perwira Penerbang II yaitu pemberian bantuan administrasi berupa bantuan terjun, infiltrasi, pengintaian udara, komando pengendalian udara, dorongan logistik, evakuasi udara, serta bantuan tempur Kesimpulan bahwa peningkatan kemampuan Perwira Penerbang II guna menghadapi tantangan tugas dan perang modern adalah mutlak dilaksanakan sehingga diperlukan suatu upaya yang optimal untuk mencapainya seperti mencari informasi tentang lokasi di sekitar satuan, Menjalin komunikasi yang baik dengan anggota dalam menentukan hal yang dibutuhkan dalam menghadapi perang modern.	Pabang II, Skadron, Perang modern.

NO	NAMA TARUNA	DOSBING	JUDUL	ABSTRAK	KEYWORD
15	MUHAMMAD MAURIT JULIFAR NO AK : 2016.140	LETKOL CHB Drs WIDODO, M.M LETKOL CHB SUHARTINI, S.PD., M.PD	UPAYA PENINGKATAN MEKANIK SKADRON-21/SERBA GUNA PUSPENERBAD DALAM REVOLUSI INDUSTRI 4.0	Badan Pelaksana Pusat TNI AD yang bertugas pokok menyelenggarakan pembinaan satuan dan melaksanakan operasi penerbangan Angkatan Darat dalam rangka mendukung tugas pokok TNI AD. Dalam melaksanakan tugas pokoknya, Puspenerbad menggunakan Pesawat Terbang yang merupakan Produk Aeronautika Kelas I Militer TNI AD sebagai alat utama. Pelaksanaan program peningkatan mekanik Flite Pemeliharaan pesawat terbang masih perlu peningkatan pada suku cadang dan sistem administrasi pemeliharaan. Dengan kondisi pemeliharaan pesawat yang belum maksimal akan mempengaruhi kesiapan satuan dalam melaksanakan tugas pokoknya. Keberadaan sistem administrasi dan penggunaan peralatan pendukung kerja sangat dibutuhkan dalam penyesuaian dan penyempurnaan pekerjaan pemeliharaan pesawat terbang di satuan operasional. Sistem pemeliharaan pesawat terbang baik dari aspek personel, aspek materiil/suku cadang, dan aspek administrasi pemeliharaan dapat ditingkatkan dengan penggunaan teknologi yang ada untuk menghadapi revolusi industri 4.0	Mekanik, skadron, indudtri 4.0

NO	NAMA TARUNA	DOSBING	JUDUL	ABSTRAK	KEYWORD
16	WAHYU DWI ABRIANTO NO AK: 2016.178	LETKOL CPL M. FANLIK EFENDI. S.SOS.,M.I,POL. MAYOR A. LUFTI, S.T., M.Sc	UPAYA DANTON PAL UNTUK MENINGKATKAN KEMAMPUAN PEMELIHARAAN SENJATA RINGAN PERSONIL DENPAL DIVIF 1/KOSTRAD DALAM RANGKA MENDUKUNG TUGAS POKOK SATUAN	TNI AD yang bertugas pokok menyelenggarakan pembinaan satuan dan melaksanakan operasi penerbangan Angkatan Darat dalam rangka mendukung tugas pokok TNI AD. Dalam melaksanakan tugas pokoknya, Puspenerbad menggunakan Pesawat Terbang yang merupakan Produk Aeronautika Kelas I Militer TNI AD sebagai alat utama. Dalam rangka mendukung tugas pokok TNI AD khususnya satuan Penerbad untuk menghadapi perang modern, denpal divif 1/kostrad Guna melaksanakan peningkatan kegiatan latihan kemampuan terbang Perwira Penerbang II yaitu pemberian bantuan administrasi berupa bantuan terjun, infiltrasi, pengintaian udara, komando pengendalian udara, dorongan logistik, evakuasi udara, serta bantuan tempur. Kesimpulan bahwa peningkatan kemampuan Perwira Danton Pal guna menghadapi tantangan tugas dan perang modern adalah mutlak dilaksanakan sehingga diperlukan suatu upaya yang optimal untuk mencapainya seperti mencari informasi tentang lokasi di sekitar satuan, Menjalin komunikasi yang baik dengan anggota dalam menentukan hal yang dibutuhkan dalam menghadapi perang modern	Danton Pal, pemeliharaan , senjata.

NO	NAMA TARUNA	DOSBING	JUDUL	ABSTRAK	KEYWORD
17	VERRELL NATANAEL BUTAR BUTAR NO AK: 2016.210 	KPT CBA KHAIRUL MUSLIM, S.T.,M.S.M LETKOL CPL BUDI HARIJANTO, S.T.,M.T.	OPTIMALISAI PERAN PENERBANG II BELL 412 SKADRON 21/ SERBA GUNA DALAM RANGKA OPERASI PENANGGULANGAN BENCANA ALAM	Skadron-21/Serba Guna Puspenerbad, disingkat Dron-21/Sena Puspenerbad adalah satuan bantuan administrasi Penerbad yang berada langsung dibawah Danpuspenerbad yang terletak di Pondok cabe, tanggerang selatan. Hal ini yang membuat Skadron-21/Serba Guna di tunjuk untuk membantu penanggulangan bencana alam banjir di Jakarta. Berdasarkan tugas pokok dan fungsi dari Skadron21/Serba Guna tersebut maka puspenerbad memerintahkan Skadron 21/ Serba Guna untuk melaksanakan bantuan penanggulangan bencana alam banjir. Dalam pelaksanaanya Skadron21/Serba Guna mengerahkan beberapa unit Helikopter jenis Bell 412 untuk melaksanakan dukungan logistik ke beberapa tempat lokasi banjir di Jakarta. Selain itu Skadron 21/Serba Guna juga melayani penerbangan untuk wartawan yang akan meliput dampak dan perkembangan banjir di Jakarta. Kendala tersebut bukan menjadi alasan untuk tidak melaksanakan tugas, disini lah peran Penerbang II di butuhkan agar bisa mengoptimalkan kekuatan yang ada dan meningkatkan kemampuan terbang mereka dengan mengikuti Latihan yang di bimbing oleh Penerbang senior. memberi kesempatan Pendidikan Sertifikasi Terbang,Skadron 21/ Serba Guna juga dapat menyelenggaraka kegiatan pemberikan pengalaman dan macam pengetahuan serta keterampilan dengan bimbingan.	Pabang II, operasi dan bencana alam.

NO	NAMA TARUNA	DOSBING	JUDUL	ABSTRAK	KEYWORD
18	IIN ROSMAWANTI PUTRI NO AK : 2016.232 	MAYOR CPL A LUFTI, S.T., M.SC KPT CPL SUKAHAR, S.T., M.T.	UPAYA MENINGKATKAN KEMAMPUAN DANTON PERALATAN DALAM MEWUJUDKAN KEPEMIMPINAN LAPANGAN DI DENPAL DIVISI INFANTERI 1 KOSTRAD	Detasemen Peralatan Divisi Infanteri, disingkat Denpal Divif adalah eselon pelaksana di tingkat Divif yang berkedudukan langsung di bawah Pangdiv. Denpal Divif bertugas pokok menyelenggarakan pembekalan dan pemeliharaan materiil peralatan yang meliputi kendaraan, senjata dan optik, munisi, dan teknologi mekanik dalam rangka mendukung tugas pokok Divif. Komandan Peleton Peralatan (Danton Pal) dijabat oleh seorang Pama Angkatan Darat berpangkat Letda, merupakan unsur pelaksana Denpal Divif 1 Kostrad yang bertanggung jawab membantu Komandan Kompi Peralatan (Dankipal) dalam menyelenggarakan kegiatan di bidang peralatan. Danton Peralatan dalam melaksanakan tugas nya dibantu oleh staf peleton dan para Dansi masing-masing komoditi. Upaya kepemimpinan lapangan Komandan Peleton Peralatan dapat terwujud apabila sasaran pembinaan terhadap subyek dan obyek dilaksanakan dengan baik.Guna mempercepat proses kepemimpinan lapangan bagi seorang Komandan Peleton Peralatan diperlukan usaha-usaha yang maksimal tanpa mengenal putus asa dari seorang pemimpin	Kemapuan, Danton, kepemimpinan lapangan.

NO	NAMA TARUNA	DOSBING	JUDUL	ABSTRAK	KEYWORD
19	MEIZA EKA PUTRI NO.AK 2016.237 :	INDRA DIANTORO,S.T.,M.S,SI (HAN) KPT CPL SUKAHAR, S.T., M.T.	OPTIMALISASI PERAN PABANG I SKADRON-21/SERBA GUNA DALAM MELAKSANAKAN KONTIJENSI DARURAT VIP/VVIP	Penerbangan Angkatan Darat sebagai ujung tombak pelaksanaan tugas di lapangan dengan tugas pokok menyelenggarakan fungsi-fungsi Penerbad. Salah satu bentuk tugas yang dilaksanakan oleh Skadron-21/Serba Guna adalah kontijensi darurat untuk VIP/VVIP. Penugasan kontijensi darurat untuk VIP/VVIP mempersiapkan pemberdayaan operasional satuan untuk kesiagaan dalam penanganan peristiwa darurat bagi penumpang VIP/VVIP yang terdiri dari Presiden RI dengan keluarganya ataupun wakil presiden RI. Apabila keunggulan udara telah dikuasai oleh pihaknya. Sasaran di balik bukit yang tidak dapat dijangkau dengan tembakan artileri, dapat diserang secara langsung oleh helikopter Angkatan Darat (AD) atau oleh pasukan mobil udara (mobud). Operasi Mobud (Mobile Udara) merupakan bentuk spesifik operasi TNI Angkatan Darat. Penanganan Skadron-21/Serba Guna. Penanganan Skadron-21/Serba Guna untuk dukungan operasional alutsista dalam menangani keadaan darurat VIP/VVIP secara maksimal yaitu dengan mengerahkan setting crew yang selalu stand by untuk melaksanakan tugas kontijensi darurat VIP/VVIP. Skadron-21/Serba Guna sudah membagi crew sesuai dengan kelompok-kelompok yang sudah ditentukan berdasarkan pesawat terbang (helikopter) yang akan dioperasional untuk pelaksanaan penugasan.	Pabang I, Tugas PAM VVIP.

NO	NAMA TARUNA	DOSBING	JUDUL	ABSTRAK	KEYWORD
20	SALSABILA PAHLEVI NO AK: 2016.240 	KPT CPL FRANCISCO NR BENU,S.S.T.HAN. LETKOL CHB DRS WIDODO, M.M	UPAYA MENINGKATKAN KEMAMPUAN PERSONEL PENERBANG II SKADRON 21 / SENA GUNA MENDUKUNG PELAKSANAAN PENANGGULANGAN AKIBAT BENCANA ALAM	Menghadapi ancaman bencana yang tidak dapat diprediksi dan dihindari maka diperlukan suatu kepekaan, kepedulian dari seluruh instansi, baik militer maupun non militer serta seluruh komponen masyarakat untuk ikut ambil bagian dalam upaya-upaya penanganan dan penanggulangan bencana alam sesuai dengan tugas dan tataran kewenangan yang dimiliki sehingga dapat meminimalisir dampak dari bencana yang kemungkinan terjadi. Dalam mengimplementasikan tugas/latihan penanggulangan akibat bencana alam, Skadron 21/Sena sebagai salah satu satuan pelaksana Puspenerbad memiliki peranan dalam melaksanakan meningkatkan kemampuan personel untuk penanggulangan akibat bencana alam. Dalam pelaksanaannya di lapangan seluruh personil Skadron-21/Sena dituntut untuk lebih disiplin, ikuti aturan yang berlaku, kesiapan pelaksanaan tugas dengan baik, pelaksanaan tugas sesuai dengan prosedur dan rasa peduli terhadap lingkungan. Profesionalisme sebagai Penerbang II tercipta dengan cara kenali, fahami dan kuasai tugas pokok serta tingkatkan ilmu pengetahuan dan ketrampilan.	Pabang II, Kemampuan, penanggulangan bencana

NO	NAMA TARUNA	DOSBING	JUDUL	ABSTRAK	KEYWORD
21	RIZKI AULIA SYACHWANI NO AK : 2016.242 	MAYOR CPL INDRA DIANTORO, S.T.,M.SI(HAN) KPT CBA KHAIRUL MUSLIM, S.T.,M.S.M	UPAYA DANTONPAL GUNA MENINGKATKAN KINERJA PRAJURIT PELETON PERALATAN DALAM MENDUKUNG TUPOK DENPAL DIVISI INFANTERI 1/ KOSTRAD	Pemimpin yang mampu untuk menjaga dan meningkatkan kinerja Denpal Divif/1 Kostrad bertugas pokok menyelenggarakan pembekalan dan pemeliharaan materiil peralatan yang meliputi kendaraan, senjata dan optik, munisi dan tekonologi mekanik dalam rangka mendukung tugas pokok Divif 1 Kostrad. Tugas pokok tersebut dapat tercapai diantaranya adalah dengan adanya kinerja prajurit yang baik. Dihadapkan dengan tugas pokok Denpal ditemukan bahwa kinerja prajurit yang belum sepenuhnya mempunyai kualifikasi dalam bidang Administrasi Perbengkelan, dengan jumlah personel yang belum mencapai TOP/DSPP sehingga terjadinya tumpang tindih tugas dimana satu anggota dapat menyelesaikan tugas ganda bahkan lebih sehingga tugas yang dikerjakan menjadi tidak efektif. Dalam pelaksanaannya di lapangan seluruh personil Skadron-21/Sena dituntut untuk lebih disiplin, ikuti aturan yang berlaku, kesiapan pelaksanaan tugas dengan baik Profesionalisme sebagai Penerbang II tercipta dengan cara kenali, fahami dan kuasai tugas pokok serta tingkatkan ilmu pengetahuan dan ketrampilan.	Dantonpal, tugas pokok, denpal Divisi 1

NO	NAMA TARUNA	DOSBING	JUDUL	ABSTRAK	KEYWORD
22	UDRAYANA DHARMASANDI NO AK 2016. 067	KPT CBA KHAIRUL MUSLIM, S.T.,M.S.M LETKOL CPL BUDI HARIJANTO, S.T.,M.T.	OPTIMALISAI PAHAR PADA BELL 412 SKADRON 21/ SERBA GUNA DALAM RANGKA OPERASI DUKUNGAN LOGISTIK	Skadron-21/Serba Guna Puspenerbad, disingkat Dron-21/Sena Puspenerbad adalah satuan bantuan administrasi Penerbad yang berada langsung dibawah Danpuspenerbad yang terletak di Pondok cabe, tanggerang selatan. Hal ini yang membuat Skadron-21/Serba Guna di tunjuk untuk membantu penanggulangan bencana alam banjir di Jakarta. Berdasarkan tugas pokok dan fungsi dari Skadron21/Serba Guna tersebut maka puspenerbad memerintahkan Skadron 21/ Serba Guna untuk melaksanakan bantuan penanggulangan bencana alam banjir. Dalam pelaksanaanya Skadron21/Serba Guna mengerahkan beberapa unit Helikopter jenis Bell 412 untuk melaksanakan dukungan logistik ke beberapa tempat lokasi banjir di Jakarta. Selain itu Skadron 21/Serba Guna juga melayani penerbangan untuk wartawan yang akan meliput dampak dan perkembangan banjir di Jakarta. Kendala tersebut bukan menjadi alasan untuk tidak melaksanakan tugas, disini lah peran Penerbang II di butuhkan agar bisa mengoptimalkan kekuatan yang ada dan meningkatkan kemampuan terbang mereka dengan mengikuti Latihan yang di bimbing oleh Penerbang senior. memberi kesempatan Pendidikan Sertifikasi Terbang,Skadron 21/ Serba Guna juga dapat menyelenggaraka kegiatan pemberikan pengalaman dan macam pengetahuan serta keterampilan dengan bimbingan.	Pahar, helli bell 412.Operasi dukung logistic.

NO	NAMA TARUNA	DOSBING	JUDUL	ABSTRAK	KEYWORD
23	SHAFIRA NURHALIZA NO AK : 2016.250 	LETKOL CPL BUDI HARIJANTO, S.T.,M.T. KPT CPL FRANCISCO NR BENU,S.S.T.HAN.	UPAYA PENERBANG II DALAM MENINGKATKAN KESELAMATAN TERBANG DAN KERJA DI SKADRON 21/ SENA PUSPENERBAD GUNA MENUJU *ZERO ACCIDENT*	Penerbangan Angkatan Darat mendukung tugas pokok Angkatan Darat. Peran Penerbang II selaku danton sangat mempengaruhi berhasil atau tidaknya tugas pokok Penerbangan Angkatan Darat. Pemimpin merupakan salah satu faktor utama penentu keberhasilan dalam sebuah organisasi. Permasalahan yang sering muncul di lapangan diakibatkan masih rendahnya kualitas Penerbang II dalam meningkatkan keselamatan terbang dan kerja. Kemampuan Penerbang II tentang pengetahuan keselamatan terbang dan kerja serta pembinaan latihan dan keterampilan masih belum terlaksana dengan baik. Perbaikan pesawat terbang serta penyiapan kesiapan terbang yang belum maksimal juga akan memunculkan potensi *accident.* Berdasakan pada potensi *accident* yang ada diperlukan peran penting seorang danton (Penerbang II) dalam memelihara, mendukung dan meningkatkan kesiapan operasional terhadap tugas pokok Penerbangan Angkatan Darat di jajaran Skadron-21/Sena Puspenerbad. Pentingnya kepemimpinan Penerbang II untuk meningkatkan kondisi Keselamatan Terbang dan Kerja guna mencapai kondisi *Zero Accident.*	Penerbang II Accident *Zero Accident*

”.